

Neuheiten 2025





Letzter Tag des Reiseverkehrs 30.09.1984
KBS422

991561-2

Vorwort & Inhalt



Liebe LGB Freunde,

mit einem Donnerrollen wollen wir Sie zu unseren diesjährigen Neuheiten begrüßen.

Eine US-Loklegende hält Einzug in die Gartensaison 2025.

Es war schon eine Meisterleistung, was sich Ephraim Shay da hat einfallen lassen. Einen Lokantrieb, der so genial einfach zu warten und reparieren war, dass keine großen Werkstattanlagen und nur wenig Personal benötigt wurde. Genau das richtige für die damals schier endlos wirkenden amerikanischen Wälder. Und genau diesen Kraftübertrag von stehenden Zylindern auf Kardanwellen und Kegeltzahnäder können Sie nun als komplette Neukonstruktion umgesetzt in schwerer Metallbauweise in gleich drei unterschiedlichen Varianten genießen.

Nicht minder interessant sind aber auch unsere weiteren Neuheiten, so wie die 99 1561-2, die die Ehre oder das Pech hatte auf verschiedenen Schmalspurbahnen die Abschiedsfahrten durchzuführen oder unser Triebwagen VT 137 in vorbildgerechter Optik und mit authentischem Sound oder unsere komplette Neukonstruktion des SOEG Gepäckwagen, der genauso im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) mit Dampftraktion eingesetzt wird.

Mit geballter Kraft geht es in den LGB Neuheiten 2025 ebenfalls rauf in die Schweizer Berge zur „Neusten“ der DFB. Nach langer Revision konnte die HG 4/4 708 am 9. September 2024 die finalen Bremsproben durchführen und wartet nun auf die noch in diesem Frühjahr stattfindenden Radlastmessungen.

Mit unserem feindetaillierten Modell in schwerer Metallbauweise werden Sie immer ein authentisches Symbol der anstehenden Jungfernfahrt ihr Eigen nennen können.

Neben diesen ausgewählten Modellneuheiten erwarten Sie in diesem Neuheitenprospekt noch viele weitere Lokomotiven und Wagen für den Einsatz auf Ihrer Gartenbahnanlage.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern und eine schöne Gartensaison mit LGB.

Ihr LGB Team

	Seite
Deutsche Reichsbahn (DR)	2 – 3
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)	4
Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)	5
Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)	6 – 7
Rhätische Bahn (RhB)	8 – 15
USA	16 – 22
Weihnachten 2025	23 – 25
Spezialwagen	26
Museumswagen 2025	27
LGB Clubmodell 2025	28 – 29
LGB Club	30 – 32
Artikelnummern/Piktogramme	33

Wagen Sie einen ersten Blick auf die Seite 26, denn dort erwartet Sie ein wahrer Malocher der Stahl- und Eisenindustrie. Ausgestattet mit einem Decoder ermöglicht er viele Spielmöglichkeiten und das vor allem im Garten.



Deutsche Reichsbahn (DR)



26847 DR Dampflokomotive 99 1561-2

Die 99 1561-2 hatte die Ehre oder das Pech, auf verschiedenen Schmalspurbahnen in Sachsen Abschiedsfahrten durchzuführen. So bespannte sie auf der Strecke Wilkau-Haßlau – Kirchberg am 2. Juni 1973 den letzten Zug.

Ihren wohl populärsten Abschiedsauftritt hatte 99 1561-2 am 30. September 1984, denn an jenem Tag beendete sie den Personenverkehr auf der Reichsbahn-Kursbuchstrecke Nr. 422, der legendären Preßnitztalbahn Wolkenstein – Jöhstadt. Da diese Abschiedsfahrten von Eisenbahnfreunden vielfach fotografisch begleitet worden sind, erlangten sie viel Beachtung und Bekanntheit.

Diese Lokomotive zeigt den typischen Zustand im Endstadium der (sächsischen) Schmalspurbahnen kurz vor der Einstellung. Beispielsweise haben „Souvenirjäger“ der Lok ihrer stimseitigen Lokschilder beraubt. Daher wurde als Notbehelf auf einem schwarzen Blech mit Nummernschablone, Pinsel und weißer Farbe ein neues Schild „gebastelt“.

Die Revisionsdaten wurden ohne Schablone frei Hand an der Lok angebracht.

All diese einzigartigen, individuellen Beschriftungsdetails, die diese IV K zu etwas ganz Besonderem werden lassen, sind selbstverständlich beim Modell umgesetzt! Dadurch wird die Authentizität des morbiden Endzeitcharmes der sächsischen Schmalspurbahnen richtig erfahrbar und auf jeder LGB-Anlage nachstellbar.

**Energiespeicher
zum Überbrücken von
kurzen stromlosen Stellen**

Das auf Umschlagseite 2 dieses Prospekts gezeigte Foto von 99 1561-2 am 30. September 1984 vor dem Lokschuppen von Wolkenstein, zeigt die Lok in genau dem Zustand, wie sie diese LGB-Neuheit wiedergibt.

Um dem 30. September 1984 im Maßstab 1:22,5 die Aufwartung machen zu können, besitzt das Modell eine Multihaltestellenansage mit den Stationen des letzten Personenzuglaufes auf der Preßnitztalbahn. Ebenfalls beiliegend sind zwei Sticker, mit dem an diesem Tag auf der Lok mittels Kreide angeschriebenen Anlass, welcher wahlweise an den Wasserkasten des LGB-Modells geklebt werden kann.

Heute ist die 99 1561-2 beim „Wilden Robert“, der Döllnitzbahn, im Bw Mügeln nicht betriebsfähig abgestellt.

Antrieb auf alle Radsätze mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Hochleistungsmotoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung und Raucheinsatz mit radsynchronem Dampfstoß.

Länge über Puffer 48 cm.

- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**
- **Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß**
- **Modell in der Epoche IV**
- **Mit Energiespeicher**

€ 1.150,- *



Zur Vereinfachung und Rationalisierung ihres Personenverkehrs, orderte die Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahngesellschaft (NWE) im Jahre 1932 bei der Triebwagen- und Waggonfabrik Wismar A. G. einen vierachsigen Dieseltriebwagen, der einen 400 PS MAN-Dieselmotor erhielt und als T 1 in Dienst gestellt wurde. Die NWE war sehr zufrieden mit dem bis zu 60 km/h schnellen Fahrzeug, weshalb man zwei weitere Triebwagen dieses Typs beschaffte, die ab 1935 auf dem NWE-Streckennetz unter den Betriebsnummern T2 und T3 zum Einsatz kamen. Sie hatten einen etwas anderen Aufbau. Sie wiesen Gepäckräume anstelle eines Fahrgastraumes und zur Beförderung von höheren Anhängelasten einen mit 520 PS leistungsfähigeren Motor auf. Nach Gründung der DDR 1949, wurde die NWE enteignet und in die neuentstandene Deutsche Reichsbahn (DR) integriert. Die Fahrzeuge wurden in den bei der DR gültigen Nummernplan umgezeichnet und verloren die ursprünglich rote Farbgebung, da sie an das bei der Staatsbahn gültige Farbschema für Dieseltriebwagen, in beige-rot, umlackiert wurden. Unser LGB-Modell gibt den ehemaligen NWE T3 wieder, der bei der DR fortan als VT 137 566 geführt wurde. Der Triebwagen wurde bei der DR als Streckenunterhaltungsfahrzeug sowie als Güterschlepptriebwagen eingesetzt.

**Energiespeicher
zum Überbrücken von
kurzen stromlosen Stellen**



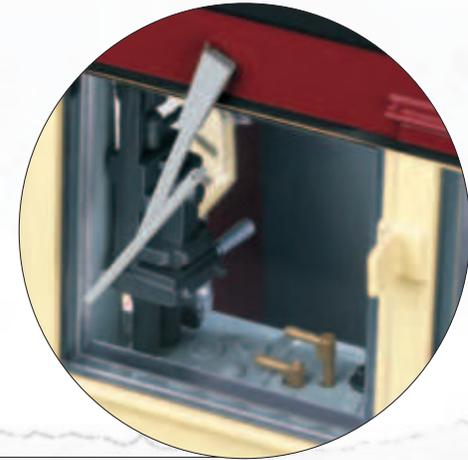
26391 DR Triebwagen VT 137

Dieseltriebwagen VT 137 566 der DR in der Epoche III. Modell eines Dieseltriebwagens. Vier Radsätze von zwei leistungsstarken Motoren angetrieben. Dadurch ist der sehr zugkräftige Triebwagen in der Lage – so wie sein großes Vorbild – auch mehrere Wagen zu ziehen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Innenbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtung, im Digitalbetrieb schaltbar. Länge über Puffer 64 cm.

- Führerstandsbeleuchtung
- Innenbeleuchtung
- Mit Energiespeicher

€ 1.250,- *

Mit authentischem Führerstands-
aufbau und Beleuchtung



Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)

Ursprünglich für die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft als sogenannter „Einheitsgepäckwagen“ gebauter vierachsiger Gepäckwagen, welcher nach dem 2. Weltkrieg von der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR übernommen wurde und zuerst in seiner ursprünglichen Form weitergenutzt wurde. Er erhielt bei der DR die Gattungsbezeichnung „KD 4“. In der DDR gehörten alle Schmalspurbahnen zur DR, so auch die Weißeritztalbahn. Der für diese Bahn zuständige Wagenmeister war der Ansicht, der in diesen Gepäckwagen zur Verfügung stehende Stauraum würde nicht ausreichen für das zu transportierende Ladegut. Daher strebte er eine Modernisierung einiger Gepäckwagen im Ausbesserungswerk Perleberg an. Im Zuge dieser, bei der lediglich das Fahrwerk und das Dach weiterverwendet wurden, bekamen die Wagen neue Wagenkästen mit nur einer Endbühne. Die neue, interne Gattungsbezeichnung lautete nun: KD 4 mod.

Als die Wagen wieder dem Betrieb übergeben wurden, war das Zugbegleitpersonal derart unzufrieden, da sie – vorausgesetzt das Fahrzeug war in der Mitte zwischen den Personenwagen eingereiht – auf einer Seite nun nicht mehr vom Gepäckwagen zum nächsten Personenwagen laufen konnten. Dadurch mussten diese „einbühnigen“ Gepäckwagen nun immer am Zugschluss bzw. -beginn eingereiht werden, was wiederum so manches Problem bei der Betriebsabwicklung entstehen ließ. Nach der Wiedervereinigung und Privatisierung vieler Schmalspurbahnen trat das Phänomen auf, dass einige modernisierte Gepäckwagen der Döllnitzbahn, der Sächsischen Dampfbahngesellschaft mbH (SDG) sowie der Sächsisch-Oberlausitzer-Eisenbahngesellschaft (SOEG) weiter modernisiert bzw. betrieblich optimiert wurden, in dem sie ihre zweite Bühne zurückbekamen, natürlich nun an den neuen Wagenkästen.



VI

36380 SOEG Gepäckwagen

Gepäckwagen der Zittauer Schmalspurbahn wie er aktuell bei der SOEG im Einsatz ist.

Neukonstruktion eines Gepäckwagens der Zittauer Schmalspurbahn. Originaltreue Farbgebung und Beschriftung. Metallscheibenradsätze. Länge über Puffer 57,5 cm.

- Feindetaillierte Umsetzung des Vorbildes
- Passend zu den bestehenden SOEG-Reisezugwagen

€ 289,- *

Neukonstruktion



Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)



23594 ÖBB Diesellok 2092.04

Diesellokomotive 2092.04 der ÖBB in der Ausführung der Epoche IV, als die Maschine, der ehemaligen Heeresfeldbahn-Reihe HF130C, der Zuförderungsstelle (Zfst.) Zell am See für die dortige Schmalspurstrecke nach Krimml im Pinzgau zugeteilt war.

Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Alle Radsätze werden von einem leistungsstarken Motor angetrieben. Weiterhin ist das Modell mit einem Haftreifen sowie einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen ausgerüstet. Führerstandtüren können geöffnet werden. Länge über Puffer betragen 29 cm.

Passend zu den anderen bisher schon erschienenen Fahrzeugen der ÖBB, die auf der Pinzgauer Lokalbahn im Einsatz sind, wie dem Personenwagen Art. 34621, dem Rungenwagen Art. 43621 oder dem Rollwagen Art. 49184.

€ 549,- *

*Fahrgeräusch
auch im Analogbetrieb funktionsfähig*



Wiederauflage



20753 DR Dampflok 99 5016

Modell einer Schmalspurdampflok der DR, eingesetzt auf den Schmalspurstrecken im Harz. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Beide Radsätze von einem leistungsstarken Motor angetrieben. Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Funktionen, schaltbarem Raucheinsatz und Spitzenlicht im Digitalbetrieb. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Länge über Puffer 24 cm.

Mit Licht-, Rauch- und vielen Soundfunktionen im Digitalbetrieb.

€ 469,- *

Dauerhaft lieferbar



Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)

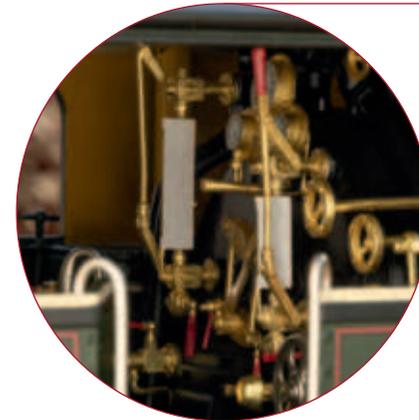


© Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)

Zu den Lokomotiven mit spannendem Lebenslauf gehört die HG 4/4 708. Gebaut wurde sie 1930 bei SLM in Winterthur. Dann kam sie zur damaligen französischen Bahngesellschaft Compagnie Générale de Colonies Paris, nach Indochina, dem heutigen Vietnam. Kriegerische Auseinandersetzungen nahmen ihr dort das Feuer aus dem Kessel. Ihr Schicksal schien besiegelt. Doch die Enthusiasten des Vereins „Dampfbahn Furka-Bergstrecke“ in

der Schweiz erinnerten sich an die Zahnradlok, galt es doch, für die Furka-Bergstrecke Fahrzeuge zu beschaffen. Im Jahr 1990 gelang es, die Maschine sowie deren Schwester HG 4/4 704 zurückzuholen. Die 704 ist seit einigen Jahren bereits aktiv. Ihr Aufbau erfolgte in der Dampflokwerkstätte in Uzwil. Die 708 wurde bis 2023 auch dort komplett revidiert und im Sommer 2024 bei der DFB in Betrieb gesetzt. Ab der Sommer- saison 2025 wird sie die spektakuläre Bergstrecke befahren.

**Die aktuelle Museumslok
als Highend-Metallausführung
Dampfausstoß an der Vakuum-Bremse und Pfeife
sowie Zylinderdampf und radsynchroner Dampf-
ausstoß am Schornstein**



Die Stehkesselrückwand im Führerhaus ist hochdetailliert umgesetzt





26370 Zahnradampflokomotive HG 4/4

Modell der Zahnradampflokomotive HG 4/4 Nr. 708 der DFB (Dampfbahn Furka-Bergstrecke).

Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit einem Hochleistungsmotor, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Echter Zahnradbetrieb mit den LGB-Zahnstangen 10210 möglich. Türen zum Führerstand und Rauchkammertür zum Öffnen. Originalgetreue Farbgebung

und Beschriftung der Epoche VI, so wie die Lok heute im Einsatz ist. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf, Dampf am Auspuff der Vakuumbremse und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. Länge über Puffer 40 cm.

€ 3.790,-*

Sound unterschiedlich bei Betrieb auf Schiene oder Zahnrad

Mit beweglicher Anzeige bei Zahnradbetrieb

Radsynchron im Takt: Gestänge am Treibrad

Innentriebwerk digital zuschaltbar

Fahrwerk, Kessel und Führerhaus aus wertigem Zinkdruckguss sorgt für hohe Genauigkeit im Antrieb



Automatische Zuschaltung Zahnradantrieb bei Betrieb auf der Zahnstange



24451 RhB Elektrolokomotive Ge 2/4

Bereits 1913 beschaffte die RhB 7 Stück der kleinen Elektrolok der Baureihe Ge 2/4. Die Lok war sozusagen eine halbe Ge 4/6, was den Antrieb und die elektrische Ausrüstung betraf. Die 8,70 m langen und 37 Tonnen schweren Loks hatten eine Leistung von 210 kW (285 PS) und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h. Die an sie gestellten Anforderungen konnten die Loks nicht ganz erfüllen, vor allem im Bereich der elektrischen Anlage traten immer wieder Probleme auf. Zwischen 1943 und 1946 wurden 3 Maschinen in Rangierloks mit zentralem Führerstand umgebaut und erhielten die Betriebsnummer 211–213. Zwei weitere Loks wurden grundlegend modernisiert, sie erhielten einen neuen Fahrmotor, eine zusätzliche Widerstandsbremse – für deren Bremswiderstände wurde ein Stromabnehmer entfernt, so dass diese beiden Loks mit den Nummern 221 und 222 fast die doppelte Leistung wie die Ursprungsversion entwickelten, nämlich 428 kW bzw. 582 PS. Gleichzeitig sank das Gewicht auf 30 t, die Höchstgeschwindigkeit stieg aber auf 55 km/h. Im Jahre 1998 wurde die 221 abgebrochen, die 222 ist nach wie vor als Museumslok im Einsatz und kann auf dem gesamten Stammnetz der RhB bei Sonderfahrten angetroffen werden.

Modell der Elektrolok Ge 2/4 mit der Nummer 222 der RhB in der Version wie sie heute noch als historische Lok existiert. Dach mit einem Stromabnehmer und Widerstandsbremse, Stromabnehmer mit Antrieb, im Digitalbetrieb heb- und senkbar. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung der Epoche VI. Beide Treibradsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgestattet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, wie mit der Fahrtrichtung wechselndem Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung und vielem mehr.

Länge über Puffer 38 cm.

€ 949,- *

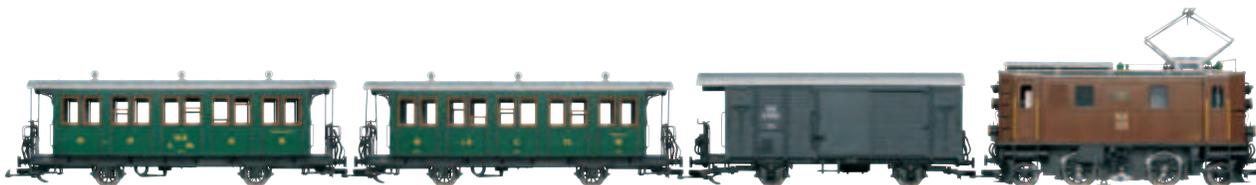
**Energiespeicher zum Überbrücken
von kurzen stromlosen Stellen**

- Leistungsstarker kugelgelagerter Motor
- mfx/DCC-Digital-Decoder
- Stromabnehmer im Digitalbetrieb heb- und senkbar
- Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI
- Viele originalgetreue Details
- Mit Energiespeicher





© Andreas Schumann



30342

30341

43814

24451



31525 RhB Schnellzugwagen 1. Klasse

Modell eines Personenwagens 1. Klasse der RhB in der Ausführung der Epoche IV. Die so genannten Stahlwagen prägten über viele Jahre das Bild der RhB-Reisezüge.

LED Innenbeleuchtung serienmäßig.

Länge über Puffer 66 cm.

€ 389,- *



31526 RhB Schnellzugwagen 2. Klasse

Modell eines Schnellzugwagens 2. Klasse der RhB.

Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Viele angesetzte Details. Komplette feindetaillierte Inneneinrichtung. LED Innenbeleuchtung serienmäßig.

Länge über Kupplung 66 cm.

€ 389,- *



IV 

31527 RhB Schnellzugwagen 2. Klasse

Modell eines Schnellzugwagens der 2. Klasse der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. LED Innenbeleuchtung serienmäßig. Länge über Puffer 66 cm

€ 389,- *



IV 

31528 RhB Speisewagen

Dieser Speisewagen steht bei der RhB für die gastronomische Versorgung der Reisenden. Vorbildgerecht lackiertes und beschriftetes Modell der Epoche IV. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 66 cm.

€ 449,- *



IV

41843 RhB Gepäckwagen

Modell eines 2-achsigen Gepäckwagens der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Metallradsätze, Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 44 cm.

- **Metallscheibenradsätze**

€ 229,- *



VI

48576 Schiebewandwagen

Die 4-achsigen Schiebewandwagen sind aus dem Bahnbetrieb der Rhätischen Bahn nicht mehr wegzudenken. Ein großer Vorteil dieser Wagen ist, dass sie einfach und schnell zu beladen sind, in der Regel werden mit dem Gabelstapler ganze Paletten eingeladen. Viele der Wagen sind werbewirksam gestaltet, so auch der Wagen mit der Nummer Haik 5130, der im Design mit den Märklin Marken gestaltet ist.

Modell eines 4-achsigen Schiebewandwagens der Rhätischen Bahn (RhB). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche VI mit Werbung der Märklin Marken. Die Schiebetüren lassen sich vorbildgetreu öffnen und schließen. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 62 cm.

€ 269,- *



VI

45887 RhB Containerwagen „coop“

Containerwagen der RhB in der aktuellen Epoche VI-Ausführung. Mit diesen beiden Modellen erscheinen weitere Containerwagen mit der typischen Werbung der Handelskette „coop“. Set mit zwei Wagen mit den Motiven Apfel und Trauben. Wagen mit neuer Wagennummer in vorbildgerechter Umsetzung. Länge über Puffer je 41 cm.

- **Unterschiedliche Motive**
- **Türen zum Öffnen**
- **Metallscheibenradsätze**
- **Wagen einzeln verpackt**

€ 459,- * (2 Wagen)



© Stefan Fankhauser



Rhätische Bahn (RhB)

VI

45888 RhB Containerwagen „coop“

Containerwagen der RhB in der aktuellen Epoche VI-Ausführung. Mit diesen beiden Modellen erscheinen weitere Containerwagen mit der typischen Werbung der Handelskette „coop“. Set mit zwei Wagen mit den Motiven Tomaten und Pilze. Wagen mit neuer Wagennummer in vorbildgerechter Umsetzung. Länge über Puffer je 41 cm.

- **Unterschiedliche Motive**
- **Türen zum Öffnen**
- **Metallscheibenradsätze**
- **Wagen einzeln verpackt**

€ 459,- * (2 Wagen)





© WHM Mediendienst RhB

VI

45889 RhB Containerwagen „coop“®

Containerwagen der RhB in der aktuellen Epoche VI-Ausführung. Mit diesen beiden Modellen erscheinen weitere Containerwagen mit der typischen Werbung der Handelskette „coop“®. Set mit zwei Wagen mit den Motiven Radieschen und Birne. Wagen mit neuer Wagennummer in vorbildgerechter Umsetzung. Länge über Puffer je 41 cm.

- Unterschiedliche Motive
- Türen zum Öffnen
- Metallscheibenradsätze
- Wagen einzeln verpackt

€ 459,- * (2 Wagen)



USA – Dampfgiganten für Amerikas Wälder

Hierzulande wäre es unvorstellbar gewesen: Mitten in einem dunklen Wald dampft auf einer steilen und kurvenreichen Strecke ein Zug mit Holztransportwagen die Hänge hinauf und das Kesseldampfen dieser schwer arbeitenden Dampfmaschine durchbricht die Stille einer fast unberührten Naturlandschaft. In den USA, dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten, war ein solches Szenario mehr als ein halbes Jahrhundert lang Alltag in den riesigen Waldgebieten, die den mit der Industrialisierung stetig wachsendem Holz hunger bedienten. Um die Wälder besser erschließen zu

können, entwickelte der Sägewerksbesitzer Ephraim Shay um 1873 eine Getriebe-Dampflokomotive, mit der er die in schwierigem Gelände oft nur provisorisch verlegten Gleise seiner Waldbahn problemlos befahren konnte. Auf eine hohe Geschwindigkeit kam es nicht an, die Maschine sollte aber große Lasten auch auf starken Steigungen und in engen Kurven befördern können. Ab 1880 übernahmen die große LIMA Locomotive Works seine Konstruktion und entwickelte sie ständig weiter. Das Grundprinzip blieb aber bestehen: An der rechten Seite ange-

brachte, vertikal angeordnete Dampfmaschinen trieben über ein Zahnradgetriebe alle Achsen an und sorgten damit für eine optimale Zugkraft, wobei der Kessel für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung entsprechend versetzt montiert werden musste. Die Höchstgeschwindigkeit war wegen der kleinen Übersetzung auf ungefähr 25 km/h begrenzt. Die Shays bewährten sich sehr gut und wurden nicht nur wegen ihrer ungewöhnlichen Technik, sondern auch mit ihrem wuchtigen Aussehen zu einem Mythos unter den Dampfzessern. Letztendlich wurden bis

1945 stolze 2770 Shay-Lokomotiven gebaut. Immerhin 115 Shays sind erhalten geblieben, zahlreiche Loks können noch heute unter Dampf erlebt werden. Drei mächtige Three Truck Shays (mit drei Triebgestellen) rollen nun ins LGB-Programm und erzählen von einer wilden Zeit in Amerikas Wäldern. Ihr großes Vorbild begeistert übrigens noch heute in authentischer Waldbahnatmosphäre tausende Besucher aus aller Welt.



Die Shay-Lokomotiven sind genial konstruierte Loks für den Einsatz auf einsamen Waldbahnen. Um eine hohe Übersetzung und somit eine bestmögliche Kraftübertragung für die steilen Strecken zu erreichen, erfand Ephraim Shay eine Dampfmotor-Lok. Er ordnete die Zylinder senkrecht an der rechten Lokseite an. Dort leitet die Dampfmaschine die Kraft über Kurbelwellen auf die Kardanwellen, deren Zahnräder die Kegelzahnräder der Drehgestelle antreiben. Ein weiterer Vorteil dieser Konstruktion ist die unkomplizierte Wartung. Alle Triebwerksteile sind gut zugänglich und können einfach ohne große Werkstättenanlagen mit wenig Personal repariert oder getauscht werden. Das charakteristische Aussehen der Shays beruht auf dem nach links „verschobenen“ Kessel, um eine ausgewogene Gewichtsverteilung optimal zu gewährleisten.



Roaring Camp & Big Trees RR



26701 RC & BT RR Dampflokom Shay Nr. 7

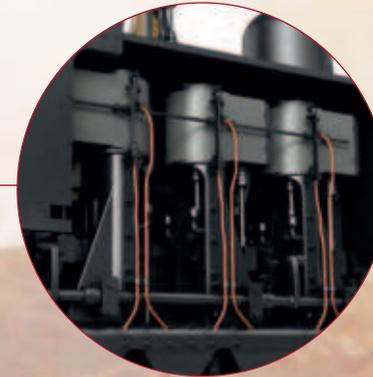
Lok 7 der Roaring Camp & Big Trees Railroad ist eine Class C Shay aus dem Jahre 1911. Sie lief während ihrer aktiven Waldbahnkarriere bei diversen Holzunternehmen in Kalifornien. Seit 1986 ist sie der Star bei der Roaring Camp & Big Trees RR, einer rund fünf Kilometer langen, aufwendig trassierten Strecke im 100 km südlich von San Francisco gelegenen Henry Cowell Redwoods State Park.

Schwere Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Eingebauter Rauchgenerator. Länge über Trittbretter 67 cm.

- Viele angesetzte feine Details
- Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen
- Rauchgenerator
- Feuerbüchsenflackern
- Detaillierte Umsetzung des Vorbildes
- Lokführer und Heizer fest montiert
- Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

€ 3.990,-*

Komplette Neukonstruktion
Highendmodell in detaillierter Metallbauweise



Mit markantem Antrieb

Mit vorbildgerechtem
Funkenfänger und maschinensynchronem Dampfen

Seitenfenster als
Verschiebefenster



Vorbildgerechter Antrieb über Kurbelwelle auf Kardanwellen und Zahnräder



Führerstand mehrfarbig ausgearbeitet, auch Details wie Anzeigen, Schilder und Anschriften

Dach abnehmbar

Energiespeicher ab Werk eingebaut

Rauchgenerator

Steckplätze der mitgelieferten Flaggen

Rauchkammertür zum Öffnen

Ab Werk mit montierter Link & Pin-Kupplung



HIGHEND

West Side Lumber RR



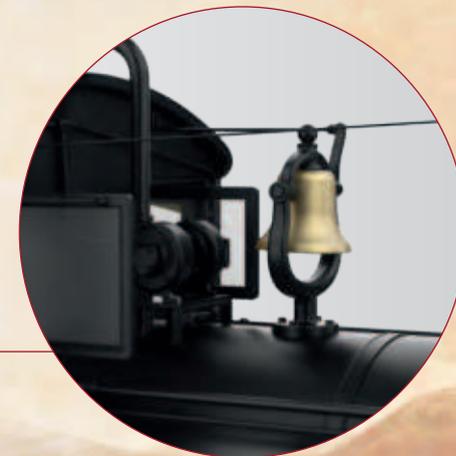
26702 WSLC RR Dampflokomotive Shay Nr. 7 Ep.



Die heutige Lok 7 der Roaring Camp & Big Trees Railroad stand lange Jahre als Lok 7 mit acht anderen Shays in Diensten der kalifornischen Westside Lumber Company, die bis 1962 die letzte schmalspurige US-Waldbahn betrieb. Schwere Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Eingebauter Rauchgenerator. Länge über Trittbretter 67 cm.

- **Viele angesetzte feine Details**
- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**
- **Rauchkammertür zum Öffnen**
- **Feuerbüchflackern**
- **Fahrergeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig**

€ 3.990,- *



Alle drei Shay-Varianten besitzen eine gelagerte Glocke, die bei aktiviertem Glocken-Sound mitschwingt

Vorbildgerecht ohne Auspuff der Luftpumpe

Vorbildgerechte Ausführung des Luftkessel

Highendmodell in hochwertiger Metallbauweise

Injektor ins Führerhaus verlegt



Madera Sugar Pine RR



26703 MSP RR Dampflokk Shay Nr. 5

Die 1912 für die kalifornische Madera Sugar Pine Railroad gebaute Lok 5 gehört wie die ölgefeuerte Westside Lumber Lok 7 zur Shay Class C, besaß aber eine Holzfeuerung und einen mächtigen Kobelschornstein. Die Bahn wurde 1931 stillgelegt und Lok 5 als Ersatzteilspender verkauft. Ähnliche Three Truck Shays können aber noch heute bei der Yosemite Mountain Sugar Pine Railroad unter Dampf bewundert werden. Diese rund 6 km lange Touristikbahn entstand ab 1967 auf einem Trassenstück der einstigen Madera Sugar Pine Railroad.

Schwere Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Eingebauter Rauchgenerator. Länge über Trittbretter 67 cm.

- **Highendmodell in hochwertiger Metallbauweise**
- **Viele angesetzte feine Details**
- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**
- **Rauchkammertür zum Öffnen**
- **Rauchgenerator**
- **Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig**

€ 3.990,- *

Vorbildgerecht ohne
Lichtmaschine

Die Kupferleitungen der Vorbilder wurden im Modell originalgetreu übernommen

Alle Shay-Varianten mit authentischem Feuerbüchsenflackern

Nachbildung des Kobelschornsteins

Mit Petroleumlampe als Spitzenlicht

Vorbildgerechte Frontgestaltung

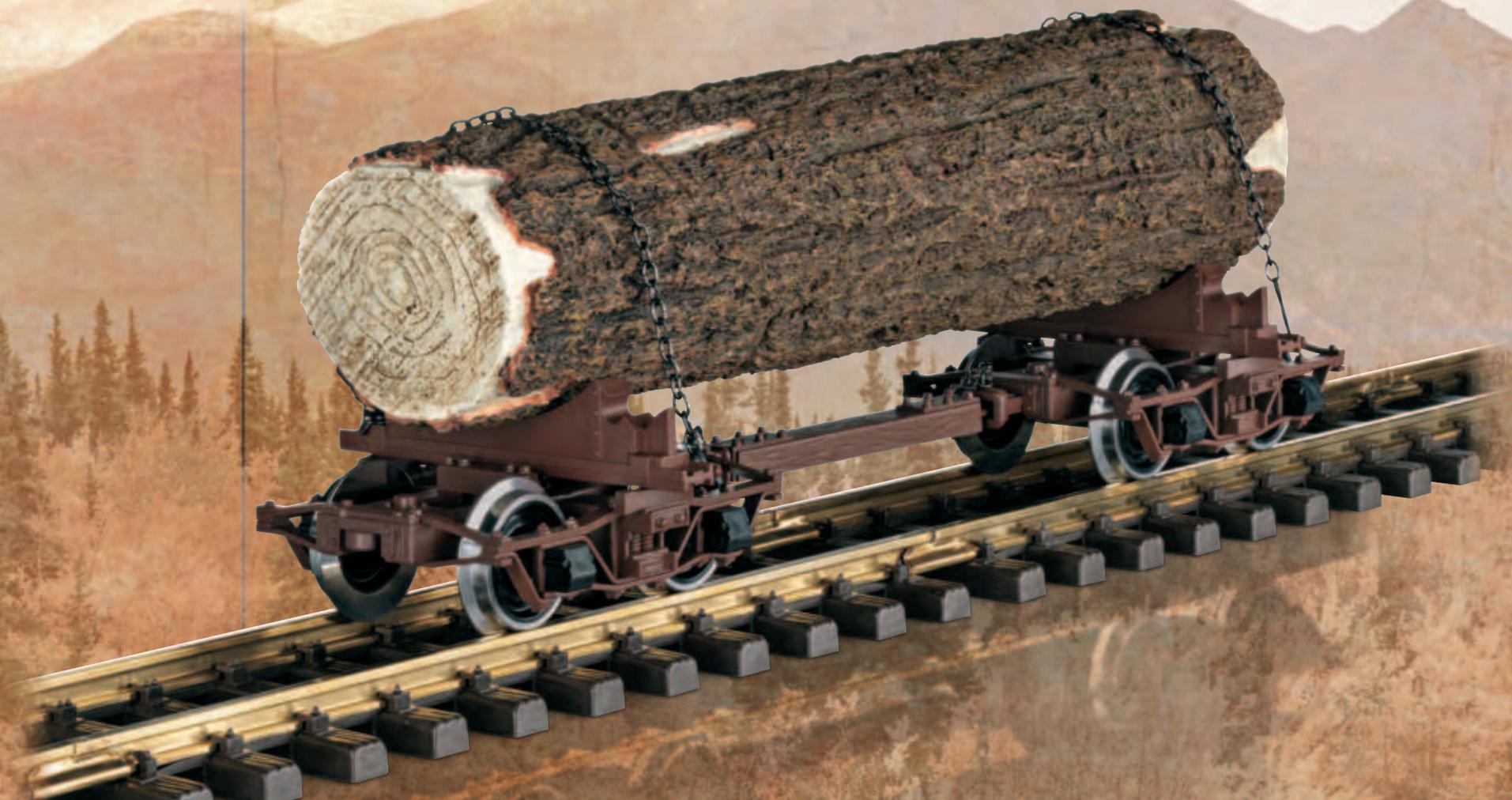


46775 Holztransportwagen

Holzwagen für amerikanische Waldbahnen. Passend zu den Shay Lokomotiven.

Modell eines Holztransportwagens. Metallscheibenradsätze. Beladen mit einem Baumstamm und mit Ketten gesichert. Metallscheibenradsätze.

€ 199,- *



Weihnachten 2025



36025 Weihnachtswagen 2025

Der Weihnachtswagen 2025 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt natürlich auch über Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibensätze.
Länge über Puffer 30 cm.

- Weihnachtswagen
- Feine Detaillierung
- Inneneinrichtung
- Metallradsätze

€ 179,- *

Etwas Besonderes für unter den Tannenbaum finden Sie online oder auch in den Märklin Neuheiten 2025.

<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>

12509



36071 (2014)

36072 (2015)

36073 (2016)

36017 (2017)

36018 (2018)

36019 (2019)

36020 (2020)

36021 (2021)

36022 (2022)

36023 (2023)

36024 (2024)

36025 (2025)

20215 23

Weihnachten 2025



23132 Dampflokomotive CHLOE

Modell der Feldbahnlok „CHLOE“. Fein detaillierte Ausführung in weihnachtlicher Farbgebung und Beschriftung. Antrieb auf beide Treibradsätze durch einen zugkräftigen kugelgelagerten Motor. Spitzensignal beleuchtet. Weihnachtsmann als Lokführerfigur beigelegt. Länge über Puffer 28 cm.

€ 399,- *



Mit weihnachtlichem Motiv auf Dampfdom und Tender

Wiederauflagen



30432 Personenwagen

Modell eines Personenwagens in weihnachtlicher Gestaltung. Die Rückenlehnen der Sitze können wie beim Vorbild umgeklappt werden, sodass die Reisenden immer in Fahrrichtung sitzen. Metallradsätze. Länge 19 cm.

€ 109,- *





Spezialwagen

VI mfx dcc

40561 Schlackenwagen

In Stahlwerken werden solche Wagen für den Transport von Schlacke, aber auch von flüssigem Roheisen verwendet. Bereits an der Bauweise – massiv und schwer – sieht man den Fahrzeugen den Verwendungszweck an, auch sind diese in fast allen Fällen durch den speziellen Einsatz verschmutzt. Solche Wagen sind in der Regel nur innerhalb der Stahlwerke im Einsatz, man sieht sie nicht auf den Gleisen der Staatsbahnen.

Modell eines Schlackenwagens, wie er in vielen Stahlwerken verwendet wird um Schlacke oder auch geschmolzenen Stahl zu transportieren. Farbgebung und Beschriftung passend zum Einsatzzweck, mit entsprechender Alterung. Die Mulde kann digital gesteuert entleert werden. Länge über Puffer 32 cm.

€ 389,- *

- Mulde kann digital gesteuert entleert werden
- Stromabnahme über Kugellagerradsätze
- Mit Alterungsspuren
- Universell verwendbar
- Viele Spielmöglichkeiten, vor allem im Garten

Mit mfx/DCC-Decoder und Funktion „Kübel abkippen“



Museumswagen 2025



VI

41025 LGB Museumswagen 2025 „Pressnitztalbahn“

Dieser Reisezugwagen der auf vielen sächsischen Schmalspurbahnen noch heute im Einsatz ist wird bei der Pressnitztalbahn als Buffetwagen eingesetzt. Bei besonderen Anlässen bei der Pressnitztalbahn wird der Wagen mit dem Jubiläumslogo „25 Jahre wieder nach Steinbach“ auf der Strecke zu sehen sein. Dieser Reisezugwagen ist das Vorbild unseres LGB-Museumswagen 2025.

Modell eines 4-achsigen Reisezugwagens des diesjährigen Partners der Pressnitztalbahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI mit dem Hinweis auf das Jubiläum „25 Jahre wieder nach Steinbach“. Die Türen an den Plattformen sind zum Öffnen, komplette Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge über Puffer 58 cm.

- Passend zum Jubiläum „25 Jahre wieder nach Steinbach“
- Feine Detaillierung
- Metallradsätze
- Verkehrt in dieser Ausführung auch beim Original

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 289,-*



märklineum

Erlebnis pur
für die ganze Familie.

ÖFFNUNGSZEITEN
Di-So, 10-18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
unter www.maerklieum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

KreisSparkasse
Göppingen



Funknetze sind heute auch im Bahnbetrieb unentbehrlich. Um geeignete Senderstandorte zu finden, um bei Erneuerungen von Funknetzen und Funkverstärkern deren Funktion zu testen, setzt die RhB einen eigenen Funkmesswagen ein. Dazu wurde eigens im Jahr 2017 ein verkürzter Einheitswagen zum Funkmesswagen umgebaut. Äußerlich erkennt man den Messwagen Xak 96501 an den Antennen auf dem Dach für die verschiedenen Funksysteme. Das Clubmodell 2025 bildet den aktuellen Messwagen der Rhätischen Bahn in Epoche VI vorbildgerecht nach, inklusive der Umbauten wie der Antennen auf dem Dach.

VI 

30681 RhB Funkmesswagen

Der Messwagen Xak 96501 der RhB ist ein durch Umbau Anfang 2017 hervorgegangener ehemaliger Einheitszugwagen EW I kurz der 2. Klasse. Mit dem Funkmesswagen kann auf dem RhB Netz die Funkintensität gemessen werden. Bei Erneuerungen oder Veränderungen bei den Funknetzen ist der Einsatz des Messwagens nötig um die Funktion zu prüfen bzw. um Tests zu machen.

Modell eines Messwagens Xak 96501 der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Türen zum Öffnen. Stromabnahme über Kugellagerradsätze. Metallradsätze. Länge über Puffer 62 cm.

Exklusiv für Clubmitglieder.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.

- Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung
- Spezielle Farbgebung
- Türen zum Öffnen
- Metallradsätze

€ 449,-*

**Bestellschluss:
28.02.2025**

Werden Sie Clubmitglied und sichern sich diesen beeindruckenden Sonderwagen für Ihre Gartenbahn



Dein Club-Moment.

Faszination pur.

Das feindetaillierte Clubmodell 2025 in originalgetreuer Farbgebung und Beschriftung wird auf Dich eine besondere Anziehungskraft haben. Darüber hinaus erlebst Du als LGB Clubmitglied noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich von den exklusiven Club-Aussendungen, dem Internet-Clubbereich und spannenden News beeindrucken. Freue Dich über die Clubcommunity und viele Vergünstigungen mit der Clubkarte. Werde noch heute stolzes Clubmitglied: club.lgb.de

Deine Clubvorteile

X 4 x jährlich die LGB Depesche

Auf 64 Seiten erfährst Du alles aus und über die LGB Welt: Ganz praktische Ratschläge rund um den Anlagenbau, Hintergrundgeschichten zu aktuellen LGB Modellen und ihren Vorbildern, exklusive Kolumnen von Gartenbahn-Experten und viele technische Tipps, die das Hobby Gartenbahn noch faszinierender machen. Die LGB Depesche – die unverzichtbare Informationsquelle für alle Spur G-Fans.

X Exklusives Clubmodell

Deine Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Dich zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Dich als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Dir nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammle die jährlich wechselnden Modelle.

X Exklusives Clubpräsent

Als Clubmitglied bekommst Du einmal jährlich ein exklusives Clubpräsent zugesendet.

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des LGB Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den LGB Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märkleinum.

Mitglied im LGB Club zu werden ist ganz einfach:

Online unter club.lgb.de

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.lgb.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Leistungen wie Clubmodell und Katalog sind ausschließlich über den Fachhandel erhältlich.
Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten.

powered by:

LGB

CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.



Jetzt anmelden
und Clubvorteile
sichern!

Jetzt anmelden...

Ja, ich will Mitglied im LGB Club zu den hier genannten Bedingungen werden

*Herr

*Frau

Titel

*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ

*Ort

*Land

Telefon

@ E-Mail-Adresse

Gewünschte Kommunikationssprache

DE

EN

FR

NL

gewünschte Sprache für die LGB Depesche

deutsch

oder

englisch

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen

Datum

Unterschrift

**Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (Stand 2025)
zahle ich wie folgt:**

über nachfolgende **Einzugsermächtigung:**

(nur möglich in DE, AT, BE, NL)

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von nebenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ

*Ort

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Datum

Unterschrift

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per

  **Kreditkarte**

ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.



Ihre Mitgliedschaft im LGB Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im LGB Club!

Wir freuen uns auf Sie! Nebenstehend finden Sie ein Anmeldeformular.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im LGB Club regeln:

Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedsbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen.

Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne Montags bis Freitags von 13 – 17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im LGB Club.

Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von LGB per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z. B. die umgehende Vorstellung von Neuheiten, erhalte.

ANTWORT / REPLY
LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland / Germany



Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag des Vertragsschlusses.

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns, Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, Tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; Mail: club@lmaerklin.com, mittels einer eindeutigen Erklärung (z. B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist.

Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.

Haben Sie verlangt, dass die Dienstleistungen während der Widerrufsfrist beginnen soll, so haben Sie uns einen angemessenen Betrag zu zahlen, der dem Anteil der bis zu dem Zeitpunkt, zu dem Sie uns von der Ausübung des Widerrufsrechts hinsichtlich dieses Vertrags unterrichten, bereits erbrachten Dienstleistungen im Vergleich zum Gesamtumfang der im Vertrag vorgesehenen Dienstleistungen entspricht.

Musterwiderrufsformular

(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, können Sie folgende oder eine ähnliche eindeutige Formulierung verwenden):

- Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, Mail: club@maerklin.com
- Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*)/ die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*)
- Bestellt am (*)/erhalten am (*)
- Name des/der Verbraucher(s)
- Anschrift des/der Verbraucher(s)
- Unterschrift des/der Verbraucher(s) (nur bei Mitteilung auf Papier)
- Datum

(*) Unzutreffendes streichen

Artikelnummern/Piktogramme



Art.-Nr.	Seite	Preis €*
20753	5	469,-
23132	24	399,-
23594	5	549,-
24451	8	949,-
26370	7	3.790,-
26391	3	1.250,-
26701	18	3.990,-
26702	20	3.990,-
26703	21	3.990,-
26847	2	1.150,-
30432	24	109,-
30681	29	449,-
31525	10	389,-

Art.-Nr.	Seite	Preis €*
31526	10	389,-
31527	11	389,-
31528	11	449,-
36025	23	179,-
36380	4	289,-
40561	26	389,-
41025	27	289,-
41843	12	229,-
45887	13	459,-
45888	14	459,-
45889	15	459,-
46775	22	199,-
48576	12	269,-



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



DCC-Decoder



Sound



Mit Beleuchtung



Dampfentwickler



Dampfentwickler. Funktion schaltbar.



Energiespeicher zum Überbrücken von kurzen stromlosen Stellen



Gepulster Rauchgenerator



Haftreifen



LGB Clubmodell



Epoche I	1835 – 1920
Epoche II	1920 – 1945
Epoche III	1945 – 1968
Epoche IV	1968 – 1990
Epoche V	1990 – 2006
Epoche VI	2006 – bis heute

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir das Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.



19.-21. September 2025 in Göppingen



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

416 611 – 01 2025

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2025 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images: Seite 16-22 – 2025 shutterstock



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn,
Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de