

Neuheiten 2026





Vorwort & Inhalt



Liebe LGB Freunde,

willkommen zu den LGB Neuheiten 2026.

Begleiten Sie uns auf eine Reise durch die unterschiedlichsten LGB Welten. Vom exklusiven Reisen unter dem Wappen der CIWL über liebevolle Museumsbahnen bis zur Erinnerung an 250 Jahre Independence Day ist alles dabei.

Weihnachtliche Modelle dürfen da natürlich ebenso wenig fehlen wie etwas für den Einsteiger.

Sie werden auf den Folgeseiten sehen, diese Neuheiten sind wirklich weit gefächert und beinhalten viele beeindruckende Modelle für Einsteiger, Profi-Gartenbahner und Sammler.

Erstmalig bei LGB überrascht Sie dabei die VW-Bus Draisine KLV 20 im originalen DB Outfit der Epoche III und in schwerer Metallausführung der Gepäcktriebwagen FZe 6/6 der MOB.

Dieser Spezialist für die steilen Strecken der MOB wurde passend auf den „Golden Mountain Pullman Express“ der CIWL ausgerichtet und nun als Highend Metallmodell von LGB umgesetzt.

Wärmstens zu empfehlen sind auch die vielen Vorzüge des LGB Clubs.

Neben seinen Leistungen und Vorteilen, dampft Ihnen unsere Zeitschrift, die LGB Depesche, direkt ins Haus.

Die detaillierten Informationen und eine direkte Anmeldung finden Sie auf den letzten Seiten dieses Prospektes.

Ihr LGB Team

	Seite
Weihnachten 2026	2 – 3
Startset Baustelle	4
Königlich Sächsische Staatseisenbahn (K.Sächs.Sts.E.B.)	5
Draisine	6
SWEG – 125 Jahre Jagsttalbahn	7 – 9
LGB Clubmodell 2026	10
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)	10 – 11
Preßnitztalbahn	12
DEV (Deutscher Eisenbahn Verein)	13 – 15
Museumswagen 2026	15
Rhätische Bahn (RhB)	16 – 21
Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)	22 – 27
USA	28 – 29
LGB Club	30 – 32
Artikelnummern/Piktogramme	33
Zubehör	33



Weihnachten 2026

I - VI

24681 Weihnachts-Schienenlastkraftwagen

Modell eines Schienenlastkraftwagens, wie er zum Teil heute noch auf Museumsbahnen im Einsatz ist. Weihnachtliche Farbgebung und Gestaltung. Beide Radsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben. Vorderes oberes Fenster zum Öffnen, die Ladebordwände können heruntergeklappt werden. Schienenräumer und Stickerbogen mit Nummernschildern beigelegt. Länge 22 cm.

€ 369,- *

***Wiederauflage
Alle Jahre wieder
Weihnachtliche Gestaltung***





VI

36026 Weihnachtswagen 2026

Der Weihnachtswagen 2026 ist mit einem wunderschönen Weihnachts-Motiv aufwendig bedruckt. Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

€ 179,- *

Etwas Besonderes für unter den Tannenbaum
finden Sie online oder auch in den
Märklin Neuheiten 2026.

[https://www.maerklin.de/de/
weihnachten/weihnachtszeit](https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit)



12509



36071 (2014) 36072 (2015) 36073 (2016) 36017 (2017) 36018 (2018) 36019 (2019) 36020 (2020) 36021 (2021) 36022 (2022) 36023 (2023) 36024 (2024) 36025 (2025) 36026 (2026) 20215 3

Startset Baustelle



70504 Startset Baustelle

Dieses Startset enthält einen Baustellenzug, bestehend aus einer Tenderlok, einem Klemmbausteinwagen und einem Kipplorenwagen. Die Lok ist mit einem leistungsstarken Motor ausgerüstet und verfügt über ein beleuchtetes Spitzenlicht. Mit den beigelegten Stickern können die Lok und beide Wagen dekoriert werden. Das Set enthält zusätzlich einen kompletten Gleiskreis, Stromversorgung für 230 Volt und einen Fahrregler. Zuglänge ca. 70 cm.

€ 299,- *

Dieses interessante Startset eines Baustellenzuges erhalten Sie für die USA auch in der Variante mit US-Schaltnetzteil und 120 Volt.



72504 Startset Baustelle



Mit Stickerbogen, damit können zwei verschiedene Beschriftungen gestaltet werden



Unter der Artikelnummer 49501 ist ein Ergänzungssatz mit einem weiteren Wagen, einem Bagger und Baustellenzubehör erhältlich.



Lokomotive mit Licht

Muldenkippwagen kann beladen und entladen werden

Klemmbausteinwagen zum selbstgestalten



Königlich Sächsische Staatseisenbahn (K.Sächs.Sts.E.B.)



I

43604 Gedeckter Güterwagen GGw

Gedeckter Güterwagen der Gattung GGw, wie er in der Epoche I um 1917 bei der Königlich Sächsischen Staatseisenbahn (K.Sächs.Sts.E.B.) eingesetzt wurde. Betriebsnummer 2324 K. Detaillierte rotbraune Farbgebung und Beschriftung. Metallradsätze. Länge über Puffer 48 cm.

€ 289,- *

Feine Detaillierung

- Ausführung in der Epoche I
- Metallradsätze



I

43605 Offener Güterwagen 00w

Modell eines offenen Güterwagens der Bauart 00w, wie er um 1916 bei der Königlich Sächsischen Staatseisenbahn eingesetzt wurde. Betriebsnummer 5069 K. Detaillierte rotbraune Farbgebung und Beschriftung der Epoche I. Metallradsätze. Länge über Puffer 48 cm.

€ 269,- *

- Offener Güterwagen der Sächsischen Staatseisenbahn, Epoche I
- Passender Wagen 43604



Klein, aber fein



25020 VW-Bus Draisine Epoche III

VW-Bus Draisine KLV 20 in der Epoche III der Deutschen Bundesbahn. In den 50er-Jahren wurden verschiedene VW T1 Modelle für den Schienenverkehr gebaut. Hier wurde auf die Technik der Serien T1 gesetzt und es wurden bei der Waggon- und Maschinenbau Donauwörth sowie bei der Michael Beilhack Maschinenfabrik verschiedene bahntechnische Umbauten vorgenommen. Dadurch ist z.B. das Lenkrad entfallen und es wurden an den Seiten Tritte angebaut. Das Modell ist ausgestattet mit einem mfx/DCC-Decoder und hat verschiedene Licht- und Soundfunktionen. Spitzenbeleuchtung und Schlusslicht, sowie Innenbeleuchtung digital schaltbar. Zusätzlich ausgestattet mit einem Energiespeicher.

Länge des Fahrzeugs ca. 19 cm.

- mfx/DCC-Sounddecoder
- Verschiedene Lichtfunktionen
- Energiespeicher

€ 299,- *



An zwei Wochenenden im April wird die Dampflokomotive 99 4652 "Frank S", die schon beim alten Museumsverkehr auf der Jagsttalbahn in den 80er-Jahren im Einsatz war, zu Gast in Dörzbach sein. Heute fährt die Lok bei der Rügenschens Bäderbahn und wird extra für das Jubiläum nach Dörzbach transportiert.

Eine ausführliche Vorstellung der Jagsttalbahn finden Sie online www.lgb.de/produkte/24268



24268 798.101 der SWEG

Modell der Schmalspur-Schleppenderdampflok 798.101 der SWEG zum 125-jährigen Jubiläum der Jagsttalbahn. Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV wie die Maschine in den 80er-Jahren im Jagsttal unterwegs war. Jeweils ein leistungsstarker kugelgelagerter Bühler-Motor in Lok und Tender. Eingebauter mfx/DCC-Decoder mit vielen

Licht- und Soundfunktionen. Energiespeicher. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß. Führerstandtüren zum Öffnen. Haftreifen. Länge über Puffer 52 cm.

€ 1.090,-*



© Sammlung JTB



© Sammlung JTB

Die passenden Wagen 30142 und 33205 finden Sie auf den Folgeseiten.

IV

30142 Personenwagen MD 3 Jagsttalbahn

Modell des Personenwagen MD 3 zum 125-jährigen Jubiläum der Jagsttalbahn in Moosgrüner Farbgebung, wie dieser Wagen in den 1980er-Jahren auf der Jagsttalbahn, eingestellt bei der SWEG gefahren ist. Betriebszustand um 1983. Wagen mit Metallradsätzen.

€ 149,- *



Das dürfen Sie nicht verpassen:

<https://www.jagsttalbahn.de/termine/>

- 18. April 2026 – 19. April 2026, 11:00 – 17:00 Uhr Dampf-Fahrtag mit Frank S
- 25. April 2026 – 26. April 2026, 11:00 – 17:00 Uhr Dampf-Fahrtag mit Frank S
- 9. Mai 2026 – 10. Mai 2026, 11:00 – 17:00 Uhr Diesel-Fahrtag zur Jagsttal-Wiesen-Wanderung
- 14. Juni 2026, 11:00 – 17:00 Uhr Diesel-Fahrtag
- 12. Juli 2026, 11:00 – 17:00 Uhr Diesel-Fahrtag

Weitere Termine finden Sie online



IV

33205 Personenwagen Nr. 116 Jagsttalbahn

Personenwagen Nr. 116 Gemeinde Dörzbach der Jagsttalbahn. Wagen in rot/weißer Ausführung wie er in den 1980er-Jahren auf der Jagsttalbahn gefahren ist. Nachbildung des Wappens „Gemeinde Dörzbach“. Metallradsätze.

€ 199,- *



© Sammlung JTB



© Sammlung_Jagsttalbahn_W. und H.Brutzer



© Sammlung_Jagsttalbahn_H.Braun



© Sammlung_Jagsttalbahn_A.Bayerlein

Impressionen aus dem Fotoarchiv

St.L.G.



Jagsttalbahnfreunde e.V.

wir bringen Geschichte in Bewegung

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)



32358 Aussichtswagen der SOEG

Club-Modell 2026 eines offenen Aussichtswagens der SOEG, wie er heute bei der Sächsisch Oberlausitzer Schmalspurbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Feindetaillierte, vorbildgetreue Inneneinrichtung. Mit eingebauten Figuren. Metallradsätze.
Länge über Puffer 58 cm.

- Clubmodell 2026
- Mit Figuren

€ 349,- *

*Werden Sie Clubmitglied
und sichern sich diesen beeindruckenden
Sonderwagen für Ihre Gartenbahn*

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.



**Bestellschluss:
28.02.2026**



VI

36364 Speisewagen SOEG

Modell des Speisewagens der SOEG (Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft). Aktuelle Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Türen an den Plattformen zum Öffnen, komplette Inneneinrichtung, dem Speisewagen angepasst. Metallradsätze.

Länge über Puffer 58 cm.

- Inneneinrichtung mit Bar
- Aktueller Betriebszustand
- Metallradsätze

€ 299,- *

*Passt ideal zum Aussichtswagen
(Clubmodell)*

Stirnseiten und Türen
vorbildgerecht bedruckt



Inneneinrichtung mit Bar



Preßnitztalbahn



20325 Diesellok V 10C der Press

Modell der Diesellok der Baureihe V 10C mit der Betriebsnummer 199 008-4. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, wie die Maschine aktuell in Betrieb ist. Alle Radsätze mit einem leistungsstarken Bühler-Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Führerstandstüren zum Öffnen. Länge über Puffer 29 cm.

- Vorbildgerechtes Fahrwerk mit Außenrahmen

€ 649,- *

*Im Betriebszustand wie sie
bei der Jungfernfahrt kommen wird*



© Mario Böhme, Preßnitztalbahn

Noch sind einige Arbeiten bis zur Jungfernfahrt zu erledigen

DEV (Deutscher Eisenbahn Verein)

Sie ist sicher eine der schönsten Schmalspur-Dampfröscher Deutschlands. Die Rede ist von der „Spreewald“, einem 109 Jahre alten Oldtimer, der heute als kleines Juwel beim Deutschen Eisenbahn-Verein (DEV) in Bruchhausen-Vilsen auf der Ersten Deutschen Museums-Eisenbahn durch die liebliche Landschaft dampft. Unter den vielen bestens gepflegten DEV-Fahrzeugoldtimern kann die „Spreewald“ sicherlich die aufregendste Geschichte erzählen. 1917 erblickte sie mit vier Schwesterloks bei der Lokfabrik Jung in Jungenthal an der Sieg das Licht der Lokomotivwelt. Die erste Heimatstrecke dieser 40 km/h flinken und mit drei Treibachsen sowie einer Vorlaufachse ausgerüsteten Maschinen lag in den dunklen Wäldern Ostpreußens bei der Pillkaller Kleinbahn an der Grenze zum Russischen Reich. Im Herbst 1944 fuhren die Kleinbahner einige ihrer relativ neuen Loks kurz vor dem Einmarsch der Roten Armee gen Westen ab. Eine Maschine landete schließlich bei der Spreewaldbahn und erhielt bei der Reichsbahn die Nummer 99 5633. Nach Einstellung ihrer Hausstrecke durfte die Lok 1971 aus der DDR ausreisen und fand beim DEV eine neue Heimat. Ins LGB-Programm rollte die „Spreewald“ dann erstmals im Jahre 1988. Seither gehört sie zu den beliebtesten Gartenbahn-Modellen. Zum großen 60. Geburtstag der DEV-Museumsbahn legt LGB diesen Klassiker wieder auf – als gelungene Hommage an eine Kleinbahndampfloks mit großer Geschichte.

Jubiläum 60 Jahre DEV
1966-2026



24743 Dampfloks Spreewald der DEV

Modell der Dampfloks „Spreewald“ des DEV (Deutscher Eisenbahn Verein) wie sie heute auf der Museumsbahn von Bruchhausen-Vilsen nach Asendorf im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI mit Revisionsdatum 25.02.2021. Ausgerüstet mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor, Haftreifen. Eingebauter mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, im Digitalbetrieb schaltbar, ebenso der eingebaute Dampfentwickler. Energiespeicher serienmäßig verbaut.

Länge über Puffer 33 cm.

- **Energiespeicher**
- **Passend zum Museumswagen 2026**

€ 899,- *



© Pillmann, Eisenbahnstiftung



41026

41036

24743

13

DEV (Deutscher Eisenbahn Verein)

VI

41036 Offener 2-achsiger Güterwagen der DEV
2-achsiger Güterwagen der DEV wie der Wagen bei der Museumsbahn Deutscher Eisenbahn Verein seit der letzten Revision 2019 im Einsatz ist. Aktuelle Farbgebung und Beschriftung. Metallradsätze.
Länge über Puffer 30 cm.

€ 179,- *



Passend zum Märklineum Museumswagen 2026



Vor 60 Jahren wurde die Vision einiger begeisterter Eisenbahnfreunde Wirklichkeit: Am 2. Juli 1966 verkehrte der erste Zug der Museums-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen! Das wird gefeiert – vom 24. Juli bis zum 02. August 2026 feiern wir den 60. Geburtstag der Museums-Eisenbahn mit einer großen Festwoche.

Informieren Sie sich direkt online unter www.museumseisenbahn.de

VI

41026 Museumswagen LGB 2026

Der Deutsche Eisenbahn Verein (DEV) in Bruchhausen-Vilsen wird 2026 60 Jahre alt und LGB gratuliert, mit dem Museumswagen 2026 zu diesem Jubiläum. Als Museumswagen wurde ein gedeckter Güterwagen mit einer speziellen Bedruckung für das 60-jährige Jubiläum gewählt. Dieser Wagen ist beim DEV, mit der schön gestalteten Seitenwand im Einsatz. Offener Bremsersitz an einem Wagenende. Passend für diesen Bremsersitz wird über den DEV eine Figur vom Bremsenführer Guido verkauft. Die seitlichen Schiebetüren sind zum Öffnen, Metallradsatz. Länge über Puffer 30 cm.

€ 169,- *

Schiebetüren zum Öffnen

Passend für diesen Bremsersitz wird über den DEV eine Figur vom Bremsenführer Guido verkauft.



Märklin Museumswagen 2026





24602 Elektrolokomotive Ge 4/6 der RhB

Bereits um 1900 begann die RhB, sich Gedanken über die Elektrifizierung ihrer Strecken zu machen. Vor dem Hintergrund des damals noch in den Kinderschuhen steckenden elektrischen Betriebs wurde die geplante Strecke von Bever nach Scuol im Engadin als Versuchsstrecke vorgesehen. So wurden mehrere Loks der Baureihe Ge 4/6 bestellt, die zwischen 1912 und 1914 geliefert wurden. Vor allem die von der SLM und MFO gelieferten Loks 351 bis 355 bewährten sich sehr gut und waren mit ihrer Leistung von 560 kW und

der Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h allen Anforderungen gewachsen. Die ursprünglich grün lackierten Loks wurden zwischen 1920 und 1923 auf das bis heute bei den Altbauloks übliche Braun umlackiert. Eigentlich sollten die Loks nach der Ablieferung der Ge 4/4 I ausrangiert werden, was aber durch die Verkehrszunahme in den 1950er- und 1960er-Jahren nicht möglich war. So wurden die Loks teilweise modernisiert und blieben weiter im Einsatz bis in die 1970er-Jahre.

Modell der Elektrolok Ge 4/6 mit der Nummer 355 der RhB in der Epoche I. Zwei Scherenstromabnehmer mit Antrieb, im Digitalbetrieb heb- und senkbar. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung. Alle 4 Treibradsätze mit zwei leistungsstarken Motoren angetrieben, Haftreifen. Ausgestattet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, wie z.B. mit der Fahrtrichtung wechselndem Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung und vielem mehr. Mit Energiespeicher. Länge über Puffer 50 cm.

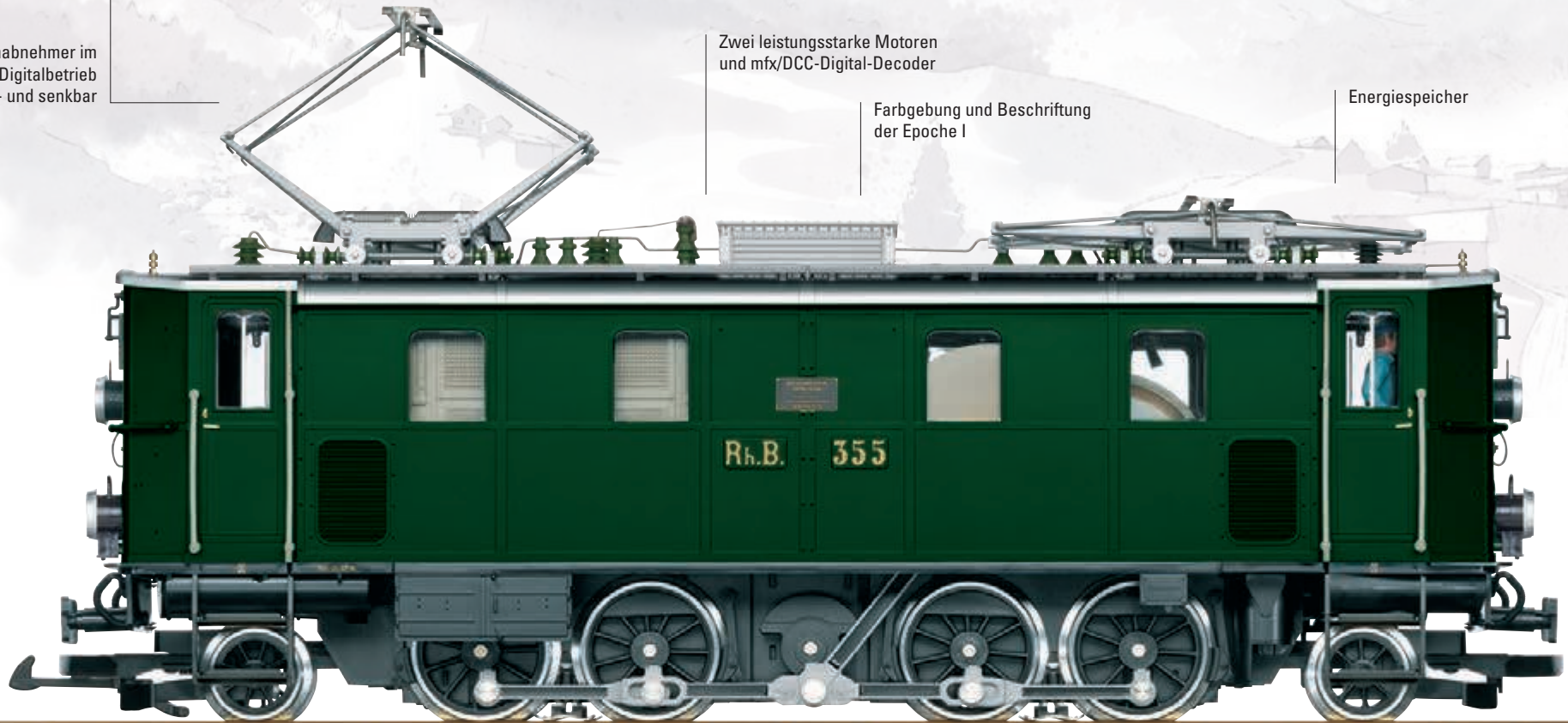
€ 1.550,- *

Stromabnehmer im Digitalbetrieb heb- und senkbar

Zwei leistungsstarke Motoren und mfx/DCC-Digital-Decoder

Farbgebung und Beschriftung der Epoche I

Energiespeicher





23531 Dampflokom G 4/5

Modell einer Schlepptender-Dampflokom der Baureihe G 4/5 mit der Betriebsnummer 107 der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, wie die Maschine aktuell im Betrieb ist. Antrieb mit einem kugelgelagerten Bühler-Motor, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht mit Schweizer Lichtwechsel, Feuerbüchsenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbares Pfeifen und vieles mehr. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampf ausstoß. Viele angesetzte Details. Länge über Puffer 62 cm.

€ 2.190,- *

Betriebsfähige Dampflokom bei der RhB
Aktuelles Farbkleid



© S. Gadola, Bahnfotoschweiz.ch



RhB-Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 II

Für die ab Mitte der 1950er-Jahre geplanten Kraftwerksbauten im Bergell (Albigna) und den damit zusammenhängenden, umfangreichen Zementtransporten von Untervaz bei Landquart ins Engadin (bis zu 1.000 t täglich) benötigte die Rhätische Bahn (RhB) dringend leistungsstärkere Lokomotiven mit folgenden Anforderungen: Eine Maschine allein sollte einen Zug mit den für die Kupplungen größten zulässigen Anhängelasten führen können, welche bei 35 % Steigung (Albulalinie) rund 250 t und bei 45 % Steigung (Küblis – Davos) noch rund 180 t betragen. In Zusammenarbeit mit SLM (mech. Teil) sowie BBC und MFO (elektr. Teil) ergab sich so eine Maschine mit drei 2-achsigen Drehgestellen und einen in der Mitte durch ein Gelenk geteilten Lokkasten, was

den gestellten Bedingungen und insbesondere den Streckenverhältnissen der RhB am besten entsprach. 1955 wurden zunächst zwei solche Loks der Bauart Ge 6/6 II bestellt und bis Mitte 1958 mit den Betriebsnummern 701 und 702 ausgeliefert. Die äußeren Drehgestelle sowie die Einphasen-Reihenschlussmotoren waren identisch mit denen der Ge 4/4 I 601-610. Geregelt wurden die 294 kW (400 PS) starken Fahrmotoren durch eine dem damaligen Stand der Technik entsprechende Niederspannungs-Stufenschaltersteuerung. Vorhanden waren insgesamt 28 Fahrstufen mit Spannungen von rund 70 V bis 480 V und 15 elektrische Bremsstufen. Die Rekuperationsbremse arbeitete dabei in Talfahrt nach der bewährten MFO-Erregermotorschaltung.



22064 Elektrolokomotive Ge 6/6 II

Modell einer Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 II mit der Betriebsnummer 703 „St. Moritz“ der Rhätischen Bahn (RhB). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI wie die Maschine bis zuletzt gefahren ist. Untere Scheinwerfer in eckiger Bauform. Vier Radsätze von zwei leistungsstarken kugellagierten Bühler-Motoren angetrie-

ben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Einholm-Stromabnehmer motorisch angetrieben, digital heb- und senkbar. Korrekte Nachbildung des Gelenks in der Lokmitte. Länge über Puffer 65 cm.

€ 1.590,- *

QR-Code scannen und
mehr erfahren
www.lgb.de/produkte/22064



*Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen
Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb*



VI

45885 RhB Containerwagen Set "coop"

Containerwagen der RhB in der aktuellen Epoche VI-Ausführung. Mit diesen beiden Modellen erscheinen weitere Containerwagen mit der typischen Werbung der Handelskette "coop". Set mit zwei Wagen mit den Motiven „Edellieschen“ und „Schefflera“. Wagen mit neuer Wagennummer in vorbildgerechter Umsetzung. Länge über Puffer je 41 cm.

€ 489,- * (2 Wagen)



- Unterschiedliche Motive
- Türen zum Öffnen
- Metallscheibenradsätze
- Wagen einzeln verpackt



VI

47835 Kesselwagenset RhB

Kesselwagen-Set der RhB der Serie Za. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Betriebsnummer Za 8131 und Za 8136. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Metallradsätze. Länge über Puffer pro Wagen 48 cm.

€ 499,- * (2 Wagen)

VI

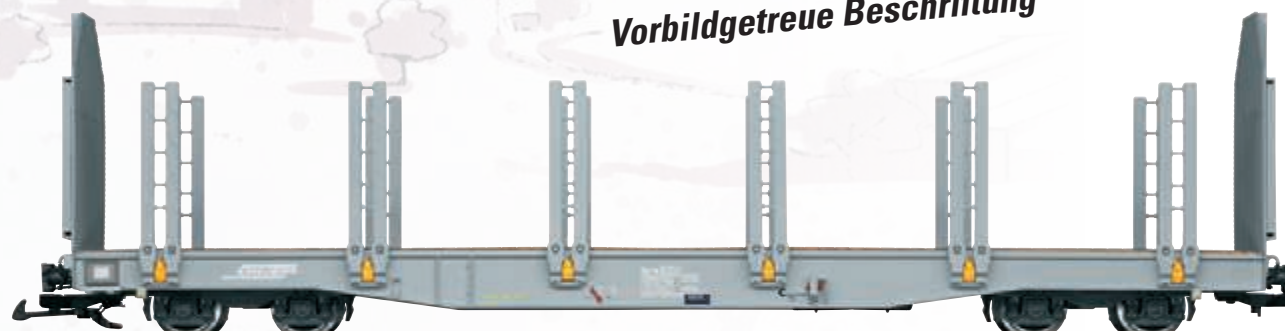
44925 RhB Doppelrungenwagen

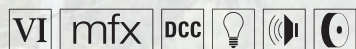
Modell eines Doppelrungenwagens der Bauart Sp-w der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Hohe Stirnwände, die beim Vorbild der Ladungssicherung dienen. Ohne Bremserbühne, mit seitlich angebrachtem Handbremsrad. Länge über Puffer 66 cm.

€ 259,- *

Wiederauflage

Vorbildgetreue Beschriftung





26606 Elektrolokomotive Ge 6/6 I

Modell der Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 I der RhB, dem legendären Krokodil. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Aktuelle Farbgebung und Beschriftung ab 2025, Betriebsnummer 415 so wie die Lok aktuell im Einsatz ist. Angetrieben von 2 leistungsstarken Motoren auf beide Drehgestelle. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und

Hochwertige Metallausführung, Druckguss und Messing

Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Pantographen mit Antrieb, im Digitalbetrieb heb- und senkbar, ebenso können die Kupplungen im Digitalbetrieb ferngesteuert betätigt werden. Viele feine Details an Aufbauten und Fahrwerk, Führerstände mit kompletter Inneneinrichtung, Führerstandtüren zum Öffnen.

Es liegen 2 Schienenräumer ohne Aussparung für die LGB-Systemkupplung bei, diese können ein- oder beidseitig nach dem Ausbau der motorisch angetriebenen Kupplung montiert werden.
Befahrbarer Mindestradius 600 mm.
Länge über Puffer 60 cm.

€ 3.990,- *

Stromabnehmer im
Digitalbetrieb
heb- und senkbar

Zwei leistungsstarke Motoren

Komplett eingerichtete
Führerstände

Führerstands- und Maschinen-
raumfenster zum Öffnen

LGB-Systemkupplungen
im Digitalbetrieb zu betätigen.
Zwei zusätzliche Schneepflüge
ohne Aussparung für die
LGB-Systemkupplung liegen bei

Federpuffer

Türen zum Öffnen

Für die vielen Licht- und Soundfunktionen
sorgt ein mfx/DCC-Sounddecoder




HIGHEND

Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)



26662 Triebwagen FZe 6/6 Epoche II

Das Modell dieses Gelenktriebwagens wird nun im Maßstab 1 : 22,5 in Metall als Highend-Modell gefertigt. Das Modell ist wie von unseren anderen Highend-Modellen in einem sehr hohen Detailgrad. Farbgebung und Bedruckung in der Epoche II. Betriebsnummer 2001 der MOB. Epochen entsprechende Stromabnehmer und Dachaufbauten. Farbgebung und Bedruckung des FZe 6/6 2001 sind im Zustand seiner Ablieferung bei der SIG / BBC bzw. seiner Indienststellung bei der MOB um 1933 ebenso umgesetzt, wie die Stromabnehmer und Dachaufbauten.

Ein mfx/DCC-Sounddecoder mit verschiedenen Licht- und Soundfunktionen, wie z.B. dem Schweizer Lichtwechsel, einer Führerstands- und Innenbeleuchtung, digital heb- und senkbare Stromabnehmer und vieles mehr, sorgen für hohen Spielwert beim Betrieb des 76 cm langen Modells, welches auch den Radius R1 problemlos befahren kann.

€ 3.990,- *

- Highend-Modell
- Verschiedene Licht- und Soundfunktionen
- Heb- und senkbare Stromabnehmer

QR-Code scannen und
mehr erfahren
www.lgb.de/produkte/26662



Detaillierte Führerstände
mit Innenbeleuchtung

Schaltbare Innenbeleuchtung

COMPAGNIE

Mit angesetztem
Übergangsgitter

Automatische Telexkupplung

Ausgestattet mit zwei Lautsprechern
für einen ansprechenden Sound

Vorbildgerecht mit
schaltbarem „Kompensationslicht“



125 Jahre Eröffnung Montreux – Les Avants



Die Schiebetüren lassen sich digital öffnen und schließen

Vorbildgerecht zeigt sich auch der Einstiegsbereich mit seinen zwei Türen. Raffiniert umgesetzt sind auch die Aufstiegsstangen aus Messing

Dach im Auslieferungszustand von 1932

Heb- und senkbare Stromabnehmer

Mit mfx-Decoder und Energiespeicher



Zwei Fahrmotore

Hochdetaillierte Metallausführung

Die passenden Wagen 36660 und 36661 finden Sie auf den Folgeseiten

Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)



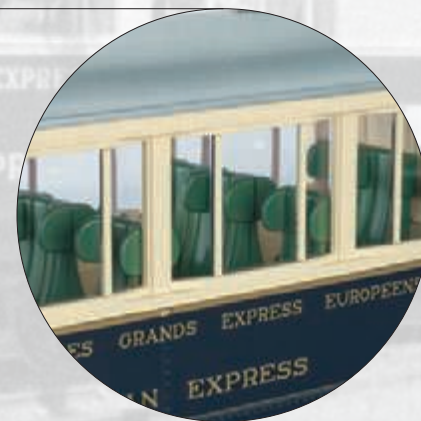
36660 Personenwagen-Set 1 „Golden Mountain Pullman Express“

Personenwagen-Set bestehend aus zwei Wagen des „Golden Mountain Pullman Express“ der CIWL, wie sie bei der MOB in den 30er-Jahren im Einsatz waren. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche II. Detaillierte Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Türen zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer je Wagen 66 cm.

- Aufwendige Bedruckung
- Detaillierte Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung serienmäßig

€ 899,- * (2 Wagen)

Ergänzungen zu den Highend-Modellen





36661 Personenwagen-Set 2 „Golden Mountain Pullmann Express“

Personenwagen-Set bestehend aus zwei Wagen des „Golden Mountain Pullman Express“ der CIWL, wie sie bei der MOB in den 30er-Jahren im Einsatz waren. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche II. Komplette feindetaillierte Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Türen zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer je Wagen 66 cm.

- **Aufwendige Bedruckung**
- **Detaillierte Inneneinrichtung**
- **Innenbeleuchtung serienmäßig**

€ 899,- * (2 Wagen)

Reisen wie damals!
Vier Salonwagen, die die Ära
des luxuriösen Reisens vorbild-
nah auf ihre Anlage zaubern



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) ist eine eingetragene Handelsmarke der Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankreich. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.
© Wagons-Lits Diffusion – France.



36661

36660

26662

25

Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)



26660 Triebwagen FZe 6/6 Epoche VI

Das Modell dieses Gelenktriebwagens, wird nun im Maßstab 1:22,5 in Metall als Highend-Modell gefertigt. Wie man es bereits von unseren anderen Highend-Modellen gewohnt ist, ist der FZe 6/6 in einem sehr hohen Detaillierungsgrad ausgeführt. Farbgebung und Bedruckung des FZe 6/6 2002 der MOB (eigentlich heute Museumsbahn Blonay – Chamby...) sind in aktuellem Betriebszustand umgesetzt. Ebenso epochengerecht den heutigen Museumszustand wiedergebend, sind die Stromabnehmer und Dachaufbauten. Ein mfx/DCC Sounddecoder mit verschie-

denen Licht- und Soundfunktionen, wie z.B. dem Schweizer Lichtwechsel, einer Führerstands- und Innenbeleuchtung, digital heb- und senkbare Stromabnehmer und vieles mehr, sorgen für hohen Spielwert beim Betrieb des 76 cm langen Modells, welches auch den Radius R1 problemlos befahren kann.

- Highend-Modell
- Hoher Detaillierungsgrad

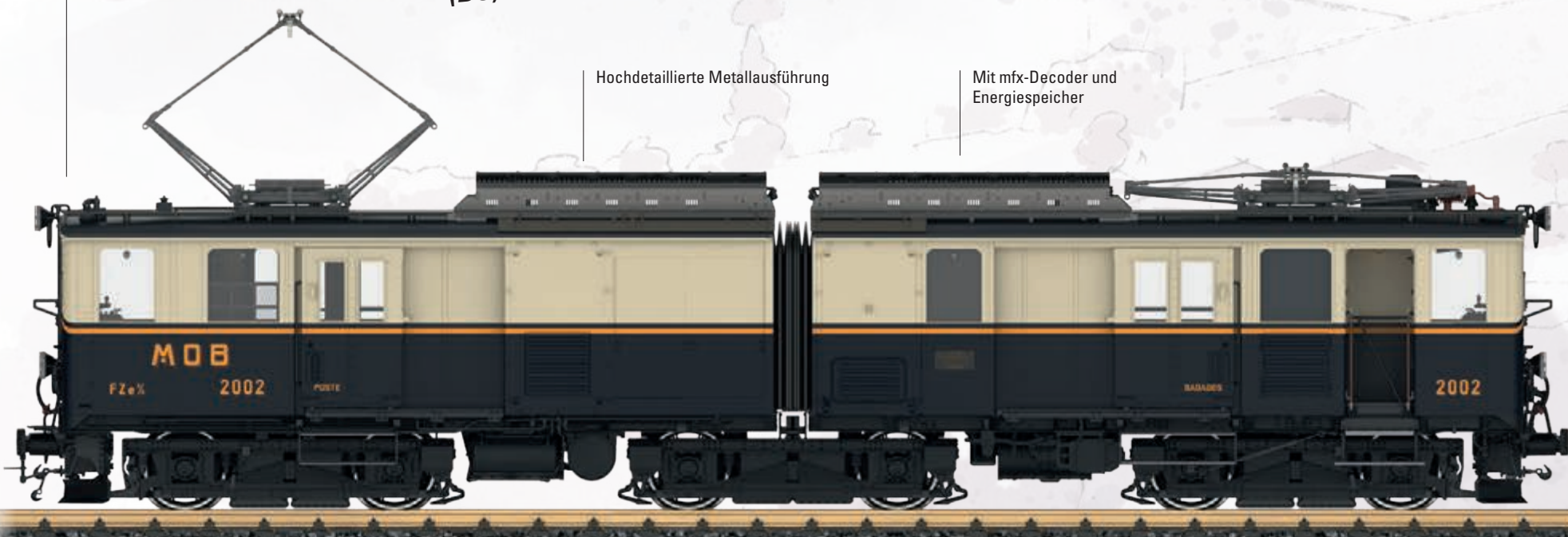
€ 3.990,- *

*Museumslok bei der
(BC) Blonay-Chamby Museumsbahn*

In der Ausführung als Museumslok

Hochdetaillierte Metallausführung

Mit mfx-Decoder und
Energiespeicher



Ausgestattet mit zwei Lautsprechern
für einen ansprechenden Sound

QR-Code scannen und
mehr erfahren
www.lgb.de/produkte/26660



© Stefan Wohlfahrt



© Stefan Wohlfahrt



Vorbildgerecht mit
schaltbarem „Kompensationslicht“

Dach im aktuellen Betriebszustand

Heb- und senkbare
Stromabnehmer

Detaillierte Führerstände
mit Innenbeleuchtung

Automatische Telexkupplung

Die Schiebetüren lassen sich
digital öffnen und schließen



III

41918 Express Service Steel Box Car UP

Modell eines gedeckten „Express Service“ Güterwagens der Union Pacific. Silberne Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Viele angesetzte Details, seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Kupplung 46 cm.

€ 249,- *



III

41919 Steel Box Car UP

Modell eines gedeckten Güterwagens der Union Pacific. Braune Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Viele angesetzte Details, seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Kupplung 46 cm.

€ 249,- *



250 YEARS OF AMERICA



40598 250 Years of America

2026 wiederholt sich die Unterzeichnung der Unabhängigkeitserklärung in Amerika. Zu diesem Jubiläum bringt LGB ein Sonderwagen heraus. Flachwagen in den US-Farben gestaltet. Wagenboden aufwendig mit verschiedenen Bildern zum Thema Unabhängigkeit bedruckt. Passende Beladung der Liberty Bell. Beiliegende Rungen in den US-Farben. Metallradsätze.

Länge über Kupplung 42 cm.

€ 229,- *

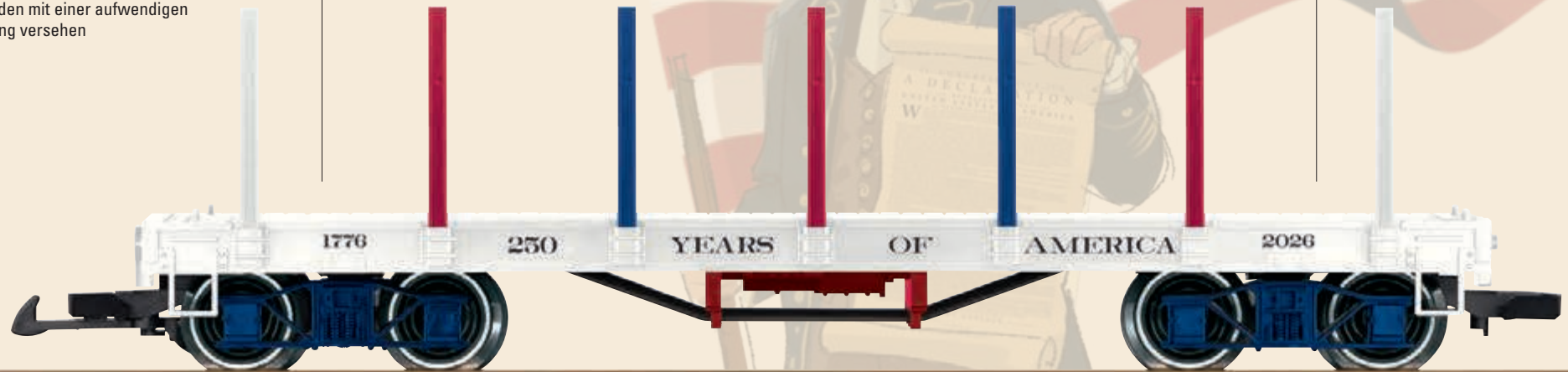
- Mit Unabhängigkeits-Glocke
- Aufwendige Bedruckung auf dem Wagenboden
- Design in den USA-Farben



Zum Wagen wird ein authentisches Modell der „Liberty Bell“ beiliegen



Passend zum Ereignis ist der Wagenboden mit einer aufwendigen Bedruckung versehen



schööön!

NEU:

Die Clubmitgliedschaft
zum Verschenken!

Schon bei der Vorstellung kommt man ins Schwärmen: Clubmitglieder warten gespannt auf das neue, ganz besondere Clubmodell – ein Aussichtswagen der SOEG. Darüber hinaus erlebst Du als Clubmitglied noch viele weitere exklusive Momente voller Emotionen. Lass Dich vom exklusiven Clubpräsident, dem Internet-Clubbereich, der LGB Depesche und spannenden News mitreißen. Profitiere von der Clubgemeinschaft und vielen Vergünstigungen.

Jetzt Clubmitglied
werden und Clubvorteile sichern:
club.lgb.de



Mitglied im LGB Club zu werden ist ganz einfach:
Online unter club.lgb.de

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.lgb.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Leistungen wie Clubmodell und Katalog sind ausschließlich über den Fachhandel erhältlich.
Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten.

Deine Clubvorteile

X 4 x jährlich die LGB Depesche

Auf 64 Seiten erfährst Du alles aus und über die LGB Welt: Ganz praktische Ratschläge rund um den Anlagenbau, Hintergrundgeschichten zu aktuellen LGB Modellen und ihren Vorbildern, exklusive Kolumnen von Gartenbahn-Experten und viele technische Tipps, die das Hobby Gartenbahn noch faszinierender machen. Die LGB Depesche – die unverzichtbare Informationsquelle für alle Spur G-Fans.

X Exklusives Clubmodell

Deine Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Dich zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Dich als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Dir nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammle die jährlich wechselnden Modelle.

X Exklusives Clubpräsident

Als Clubmitglied bekommst Du einmal jährlich ein exklusives Clubpräsident zugesendet.

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des LGB Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den LGB Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märkleineum.

powered by



Clubmitglied Andreas M. -F. freut sich auf das neue Clubmodell.

Stand: 1/2026

ANTWORT
LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland



Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen.

Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag des Vertragsschlusses.

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns, Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, Tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; Mail: club@lmaerklin.com, mittels einer eindeutigen Erklärung (z. B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist.

Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.

Haben Sie verlangt, dass die Dienstleistungen während der Widerrufsfrist beginnen soll, so haben Sie uns einen angemessenen Betrag zu zahlen, der dem Anteil der bis zu dem Zeitpunkt, zu dem Sie uns von der Ausübung des Widerrufsrechts hinsichtlich dieses Vertrags unterrichten, bereits erbrachten Dienstleistungen im Vergleich zum Gesamtumfang der im Vertrag vorgesehenen Dienstleistungen entspricht.

Musterwiderrufsformular

(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, können Sie folgende oder eine ähnliche eindeutige Formulierung verwenden):

- Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, Mail: club@maerklin.com
- Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*)/ die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*)
- Bestellt am (*)/erhalten am (*)
- Name des/der Verbraucher(s)
- Anschrift des/der Verbraucher(s)
- Unterschrift des/der Verbraucher(s) (nur bei Mitteilung auf Papier)
- Datum

(*) Unzutreffendes streichen

Artikelnummern/Piktogramme



Art.-Nr.	Seite	Preis €*	Art.-Nr.	Seite	Preis €*
20325	12	649,-	36660	24	899,-
22064	18	1.590,-	36661	25	899,-
23531	17	2.190,-	40598	29	229,-
24268	7	1.090,-	41026	15	169,-
24602	16	1.550,-	41036	14	179,-
24681	2	369,-	41918	28	249,-
24743	13	899,-	41919	28	249,-
25020	6	299,-	43604	5	289,-
26606	20	3.990,-	43605	5	269,-
26660	26	3.990,-	44925	19	259,-
26662	22	3.990,-	45885	19	489,-
30142	8	149,-	47835	19	499,-
32358	10	349,-	51085	33	149,-
33205	9	199,-	70504	4	299,-
36026	3	179,-	72504	4	299,-
36364	11	299,-			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



DCC-Decoder



Sound



Sound analog nicht verfügbar



Mit Beleuchtung



Dampfentwickler



Dampfentwickler
Funktion schaltbar



Energiespeicher zum Überbrücken
von kurzen stromlosen Stellen



Gepulster Rauchgenerator



Haftreifen



LGB Clubmodell



Epoche I	1835 – 1920
Epoche II	1920 – 1945
Epoche III	1945 – 1968
Epoche IV	1968 – 1990
Epoche V	1990 – 2006
Epoche VI	2006 – bis heute

Zubehör

51085 EU Schaltnetzteil 110 VA IP65

Spritzwassergeschütztes Schaltnetzteil 110 VA, IP 65 mit Eurostecker. 120 V–240 V. Passend für den Fahrregler 51079 und der CS 2/3 60215, 60216, 60226.

€ 149,- *



Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir das Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.



Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

18. und 19. September 2026 in Göppingen



Die detaillierten Informationen
rund um die Öffnungszeiten und
Eintrittsmodalitäten des Märklineseums
an diesem Wochenende
entnehmen Sie bitte
den aktuellen Programminfos.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.
Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

429 121 – 01 2026

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2026 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images:

Seite 29 – 2026 Envato Elements Pty Ltd



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.