



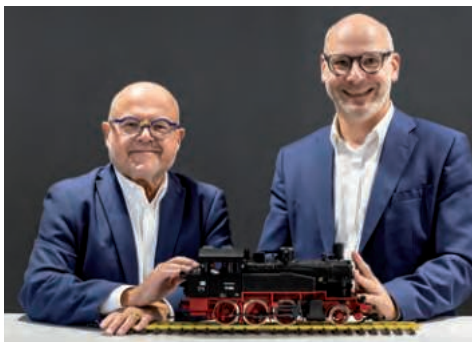
PIKO

Neuheiten
New Items
2026





Die Aufnahme entstand im DB Museum Nürnberg.
Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützung.
*The photograph was taken at the DB Museum in Nuremberg.
We would like to express our sincere thanks for their kind support.*



Liebe PIKO Spur-G-Freunde,

das Jahr 2025 war für uns alle ein ereignisreiches und inspirierendes Jahr. Wir möchten uns herzlich für Ihre Treue und die Begeisterung bedanken, mit der Sie auch im vergangenen Jahr die Welt der Gartenbahn mit uns geteilt haben. Ihr Engagement und Ihre Leidenschaft sind für unser gesamtes PIKO Team eine große Motivation und zugleich Bestätigung unserer Arbeit.

Dank des Einsatzes unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter konnten wir viele Modelle zuverlässig ausliefern und gleichzeitig spannende neue Projekte anstoßen. Ein besonderes Highlight erwartet Sie 2026 mit der Zweikraftlokomotive der Baureihe 248, die nach ihrem Erfolg in H0 nun auch für die Gartenbahn erscheint – selbstverständlich in den beliebten Northrail-, PIKO- und WFL-Designs. Dieses vielseitige Fahrzeug setzt erneut Maßstäbe in Optik, Technik und Funktionalität und zeigt eindrucksvoll, was moderne Gartenbahnmodelle leisten können.

Darüber hinaus dürfen Sie sich auf zahlreiche neue Varianten bewährter Lokomotiven und Wagen freuen. Ob klassische Bundesbahn-Maschinen, markante Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn oder farbenfrohe Modelle aus den USA – das PIKO Gartenbahnprogramm 2026 bietet für jeden Geschmack das passende Highlight.

Ein ganz besonderer Anlass macht dieses Jahr für uns zu einem Jubiläumsjahr: 20 Jahre PIKO Spur G. Seit zwei Jahrzehnten begeistern unsere Gartenbahnmodelle durch hohe Detailtreue, zuverlässige Technik und eine stetig wachsende Vielfalt. Was einst als ambitioniertes Projekt begann, hat sich dank Ihrer Unterstützung zu einer echten Erfolgsgeschichte entwickelt. Dafür möchten wir uns herzlich bedanken – und wir freuen uns darauf, gemeinsam mit Ihnen dieses Kapitel auch in den kommenden Jahren fortzuschreiben.

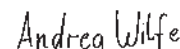
Wenn Sie neugierig sind, was PIKO außerdem in den Baugrößen N, TT und H0 zu bieten hat, besuchen Sie gern unsere Homepage oder folgen Sie uns auf Facebook und Instagram. Dort bleiben Sie jederzeit über Neuheiten und spannende Einblicke informiert.

Wir und alle engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von PIKO wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der Gartenbahn-Neuheiten 2026 – und viele unvergessliche Momente unter freiem Himmel mit Ihrer Spur G.


 Dr. René F. Wilfer
 Gesellschafter


 Rainer Landwehr
 Geschäftsführer


 Ortrun D. Wilfer


 Andrea M. Wilfer


 Beatrice Wilfer





Dear PIKO G-Scale friends,

2025 was an eventful and inspiring year for all of us.

We would like to thank you very much for your loyalty and enthusiasm in sharing the world of garden railways with us over the past year. Your commitment and passion are a great motivation for our entire PIKO team and at the same time confirmation of our work.

Thanks to the dedication of our employees, we were able to deliver many models reliably and at the same time initiate exciting new projects. A special highlight awaits you in 2026 with the class 248 dual-power locomotive, which, following its success in H0, is now also being released for garden railways – naturally in the popular Northrail, PIKO and WFL designs. This versatile vehicle once again sets new standards in appearance, technology and functionality and impressively demonstrates what modern garden railway models are capable of.

In addition, you can look forward to numerous new variants of proven locomotives and carriages. Whether classic Federal Railway engines, striking vehicles from the German Reichsbahn or colourful models from the USA – the PIKO garden railway range for 2026 offers something for every taste.

A very special occasion makes this year an anniversary year for us: 20 years of PIKO Gauge G. For two decades, our garden railway models have been delighting customers with their high level of detail, reliable technology and ever-growing variety. What once began as an ambitious project has developed into a real success story thanks to your support. We would like to express our sincere thanks for this – and we look forward to continuing this chapter together with you in the years to come. If you are curious about what else PIKO has to offer in N, TT and H0 gauges, please visit our homepage or follow us on Facebook and Instagram. There you can stay up to date on new products and exciting insights.

We and all the dedicated employees at PIKO hope you enjoy discovering the new garden railway products for 2026 – and wish you many unforgettable moments in the open air with your G-Scale.

Dr. René F. Wilfer *Rainer Landwehr*

Dr. René F. Wilfer
Gesellschafter

Rainer Landwehr
Geschäftsführer

Ortrun D. Wilfer

Ortrun D. Wilfer

Andrea Wilfer
Andrea M. Wilfer

Beatrice Wilfer
Beatrice Wilfer

14. „TAG DER OFFENEN TÜR“ BEI PIKO – FEIERN SIE MIT!

PIKO lädt zum „14. Tag der Offenen Tür“ ein. Besucherinnen und Besucher erwartet ein abwechslungsreicher Einblick in die Welt der Modelleisenbahn.

Programm & Highlights

- Betriebsrundgänge: Blick hinter die Kulissen der Produktion – live erleben, wie Gartenbahnmodelle entstehen
- 20 Jahre Spur G aus Sonneberg: Jubiläumsprogramm mit besonderen Aktionen
- Verkaufsstände: Große Auswahl an 1.- und 2.-Wahl-Artikeln, Oldie-Stand, Souvenirs
- Schauanlagen: Modellbahnvereine präsentieren beeindruckende Anlagen
- Kinderprogramm: Hüpfburg, Spielbereich, Wagen-Malaktion (Spur G oder H0), Spielanlagen
- Gastronomie: Thüringer Spezialitäten sowie warme und kalte Getränke
- Tombola: Alle angemeldeten Besucher erhalten ein kostenloses Los – Gesamtwert der Preise: 50.000 €

Anreise & Service

- **Sonderzüge** nach Sonneberg (Infos: www.piko.de/TOFT)
- **Shuttlebus** vom Bahnhof zum PIKO Gelände
- **Parkplätze** für Autos und Wohnmobile sind ausreichend vorhanden



Weitere Informationen und zur Anmeldung

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

20.06.2026



Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2026!

Dieses detailreiche Zugset bringt Baustellen-Atmosphäre auf Ihre H0-Anlage! Im Mittelpunkt steht die moderne Diesellok DE 18, die mit ihrem markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss sofort ins Auge fällt. Ergänzt wird die Lokomotive durch drei

robuste Zweiseitenkipper vom Typ Fakks127, die für realistischen Schüttgut- und Baustellenbetrieb sorgen. Ob im Einsatz als schwer arbeitender Bauzug oder als Blickfang im Anlagenbetrieb – dieses Set vereint moderne Technik, authentisches Vorbild und optische Präsenz.



Bildretusche
II/2026

Güterzug Diesellok DE18 Leonhard Weiss mit 3 Zweiseitenkippern Fakks127 Ep. VI

58160

449,00 €*

58161

559,00 €*

Das AC-Zugset finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.

14TH „OPEN DAY“ AT PIKO – COME AND CELEBRATE WITH US!

PIKO

PIKO invites you to its 14th „Open Day“. Visitors can look forward to a varied insight into the world of model railways.

Programme & highlights

- Factory tours: Take a look behind the scenes of production – experience live how garden railway models are made
- 20 years of G gauge from Sonneberg: anniversary programme with special activities
- Sales stands: large selection of first and second choice items, vintage stand, souvenirs
- Display layouts: model railway clubs present impressive layouts
- Children's programme: bouncy castle, play area, carriage painting activity (G or H0 gauge), play areas
- Catering: Thuringian specialties and hot and cold drinks
- Tombola: All registered visitors receive a free ticket – total value of prizes: €50,000

Travel & service

- Special trains to Sonneberg (information: www.piko.de/TOFT)
- Shuttle bus from the station to the PIKO site
- Sufficient parking spaces for cars and caravans are available



Further information
and registration

The next „Open Day“
at PIKO will take place on

20.06.2026



A special memento: PIKO special model for TOFT 2026!

This detailed train set brings the atmosphere of a construction site to your H0 layout! The centrepiece is the modern DE 18 diesel locomotive, which immediately catches the eye with its striking design from the construction company Leonhard Weiss. The locomotive is complemented by three robust Fakks127

doublesided tippers, which ensure realistic bulk goods and construction site operations. Whether used as a hard-working construction train or as an eye-catcher in layout operation, this set combines modern technology, authentic prototypes and visual presence.



Retouched image
II/2026

DE18 Leonhard Weiss freight train diesel locomotive with 3 Fakks127 doublesided tippers Ep. VI

The AC train set can be found in the Märklin® H0 range.

58160

449,00 €*

58161

559,00 €*

FORM NEU
NEW MOLD
2026

Digitalversion mit motorisch angetriebenem
Lüfterrad, digitaler Rangierkupplung und
gepulstem Verdampfer
*Digital version with motorized fan wheel,
digital shunting clutch, and pulsed
evaporator*

II / 2026



CAD Zeichnung / CAD drawing



Zweikraftlokomotive BR 248 Northrail /
PIKO/WFL Ep. VI

*Dual-power locomotive class 248 Northrail /
PIKO/WFL VI*

37470 0-24 V 799,00 €*
37471 0-24 V 999,00 €*

37471 0-24 V 999,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugnachbildungen / Suitable additions for faithful replicas of trains:

Bildretusche / Retouching



#37017 Schiebeplanenwagen On Rail Ep. VI
Tarp Car On Rail VI



#37019 Schiebeplanenwagen Shimmns VTG Ep. VI
Tarp Car Shimmns VTG VI



#37754 Containertragwagen DB AG mit 2 x 20' Container Ep. VI
Flat car w container DB AG w 2 x 20' container VI

Effizient auf jedem Gleis – die Vectron Dual Mode

Die Vectron Dual Mode vereint das Beste aus zwei Welten: Sie ist eine moderne Zweikraftlokomotive, die sowohl elektrisch als auch mit Dieselantrieb fahren kann – flexibel, leistungstark und umweltbewusst. Entwickelt von Siemens Mobility auf Basis der bewährten Vectron DE, entstand eine Lokomotive, die den Wechsel zwischen Oberleitungs- und nichtelektrifizierten Strecken nahtlos meistert.

Seit ihrer Vorstellung im Jahr 2019 hat sich die Baureihe als zukunftsweisendes Konzept etabliert. Die Reihe 248 (Vectron Dual Mode) und die leichtere Reihe 249 (Vectron Dual Mode light) bilden zwei Varianten, die optimal auf unterschiedliche Einsatzanforderungen zugeschnitten sind. Die Lokomotiven bekamen einen Stromabnehmer, Hauptschalter und Überspannungsableiter auf dem Dach, um Energie direkt aus der Oberleitung zu beziehen. Durch den kompakteren Kraftstofftank fand sich unter dem Lokrahmen Platz für den Haupttransformator – ein Detail, das den effizienten Dualbetrieb ermöglicht.

Mit einem MTU-Dieselmotor (2.000 kW) in der Reihe 248 und einem Cummins-Motor (950 kW) in der Reihe 249 erfüllen beide Varianten die strenge EU-Abgasnorm Stage V. Gleichzeitig wurde die Radsatzlast optimiert: 22,5 t bei der 248 und 21 t bei der 249. Letztere verfügt zusätzlich über praxisnahe Ausstattungen wie eine Rangierkupplung Rk 900, Rangiertritte mit Geländer, eine Überwachungskamera zwischen den Lohhälften sowie eine Warnleuchte für Funkfernsteuerung.

Mit ihrer Vielseitigkeit, Effizienz und Zukunftssicherheit steht die Vectron Dual Mode für den nächsten Schritt im modernen Schienenverkehr – ein starkes Bindeglied zwischen Tradition und Fortschritt.

Efficient on every track – the Vectron Dual Mode

The Vectron Dual Mode combines the best of both worlds: it is a modern dual-power locomotive that can run on both electric and diesel power – flexible, powerful and environmentally friendly. Developed by Siemens Mobility on the basis of the proven Vectron DE, the result is a locomotive that seamlessly masters the transition between overhead line and non-electrified routes.

Since its introduction in 2019, the series has established itself as a forward-looking concept. The 248 series (Vectron Dual Mode) and the lighter 249 series (Vectron Dual Mode light) are two variants that are optimally tailored to different application requirements. The locomotives were equipped with a pantograph, main switch and surge arrester on the roof to draw energy directly from the overhead line. The more compact fuel tank created space under the locomotive frame for the main transformer – a clever detail that enables efficient dual operation.

With an MTU diesel engine (2,000 kW) in the 248 series and a Cummins engine (950 kW) in the 249 series, both variants comply with the strict EU Stage V emissions standard. At the same time, the axle load has been optimised: 22.5 tonnes for the 248 and 21 tonnes for the 249. The latter also features practical equipment such as an Rk 900 shunting coupler, shunting steps with handrails, a surveillance camera between the locomotive halves and a warning light for radio remote control.

With its versatility, efficiency and future-proof design, the Vectron Dual Mode represents the next step in modern rail transport – a strong link between tradition and progress.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung in der schwereren Version als BR 248
- Türen zum Öffnen, extra Scheibenwischer
- Stabile Handgriffe und Leitungen
- Angesezte GPS Antenne und feine Lüftergitter
- Robuster Stromabnehmer, digital heb- und senkbar
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbelichtung sowie motorisch angetriebenem Lüfterrad und gepulstem Verdampfer
- Digitalausführung mit neuer digital ansteuerbarer Rangierkupplung für seidenweiche Entkupplungsvorgänge
- Sonnenrollo zum Nachrüsten, Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

MODEL HIGHLIGHTS

- Heavier version of the BR 248
- Doors that open, extra windscreen wipers
- Sturdy handles and cables
- Attached GPS antenna and fine ventilation grilles
- Robust pantograph, digitally adjustable up and down
- Illuminated driver's console
- In digital operation with switchable cab and engine room lighting as well as motorized fan wheel and motorized fan wheel
- Digital version with new digitally controllable coupling for silky smooth uncoupling processes
- Sun blind for retrofitting, Brake hoses and coupling hooks included

FORM VARIANTE
MODEL VARIATION
2026

Bildretusche / Retouching
II/2026



37233 Dampflokomotive BR 95 Kohle 2 Dom DR Ep. III
Steam locomotive class 95 coal 2 dome DR III

1.335,00 €*

Modell

Die Baureihe 95 zählt bis heute zu den beliebtesten Dampfloks, die bei Museumsfahrten immer wieder große Besucherströme anlockt. Das PIKO Modell der BR 95 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, einer vorbildgerecht bulligen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die Maschine überzeugt darüber hinaus durch ihre Robustheit, präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell ist mit einem PSD XP Sound ausgestattet, hat einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, einen Verdampfer und eine Führerstandbeleuchtung. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

Model

The BR 95 series is still one of the most popular steam engines and attracts large crowds whenever operated. The PIKO model of the BR 95 shows all the relevant details of the prototype, down to the finest paint and print features. It excites with a prototypical, but yet finely detailed appearance and versatile use. The machine also impresses with its robustness, precisely manufactured wheels with stainless steel tires, and a very reliable power pick-up. The PIKO model is equipped with a PSD XP sound, has direction-dependent light change, an evaporator and cablighting. An engineer figure makes the cab come alive.

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugnachbildungen /
Suitable additions for faithful replicas of trains:



#37965 Gedeckter Güterwagen Born DR Ep. III
G10 Boxcar Born DR III



#37972 Gedeckter Güterwagen VEB PIKO DR Ep. III
2-Axel Boxcar VEB PIKO DR III

I / 2026 passender Personenwagen #37929
suitable passenger car #37929

Bildretusche / Retouching
III / 2025



Neu / New 25 / 26

Dampflokomotive BR 91.3 DB Ep. III
Steam locomotive class 91.3 DB III

37262 0-24 V 999,00 €* 37263 0-24 V 1.349,00 €*



Neu / New 2026

Dampflokomotive BR 91.3 Privatbahn Ep. III
Steam loco class 91.3 private railway III

37264 0-24 V 1.349,00 €*

I / 2026



Neu / New 25 / 26

Diesellokomotive NoHAB EBS Ep. VI
Diesel locomotive NoHAB EBS VI

37453 0-24 V 771,00 €* 37454 0-24 V 927,00 €*

Bildretusche / Retouching
III / 2026



 0-24 V   370        Neu / New 2026

37533 Diesellokomotive V36 DR III / Diesel loco V36 DR III

599,00 €*

III / 2025



Archiv PIKO / PIKO archive

 0-24 V DC DCC  718        Neu / New 2026

37589 Diesellokomotive BR 232 DB Bahnbau Ep. VI
Diesel loco class 232 DB Bahnbau VI

927,00 €*

Türen und Fenster
im Führerstand
lassen sich öffnen!
Digitalversion mit
gepulsten Verdampfern
und Heizkesseldampf!
Doors and windows
in the driver's cab can
be opened!
Digital version with
pulsed vaporizers and
boiler steam!

Bildretusche / Retouching
I / 2026



  696     Neu / New 2026

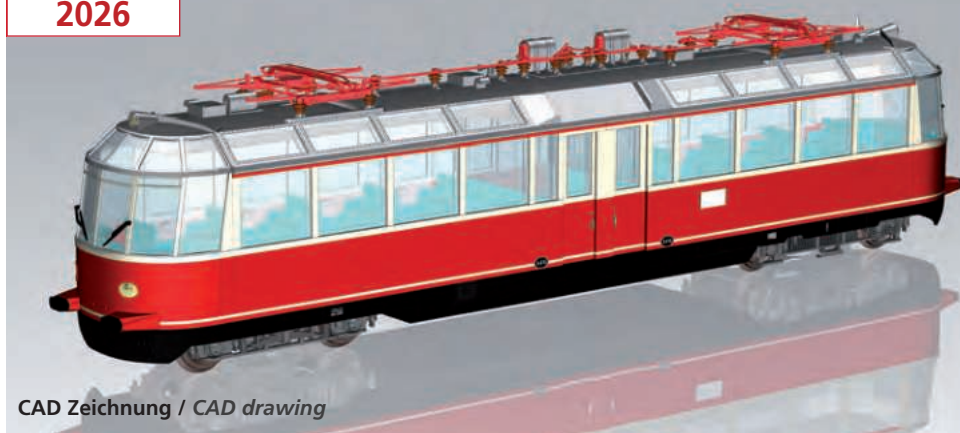
Diesellokomotive BR 221 blau beige DB Ep. IV
Diesel locomotive class 221 blue beige DB IV

37462 0-24 V     720,00 €*

37463 0-24 V DC DCC      876,00 €*

FORM VARIANTE
MODEL VARIATION
2026

II / 2026



0-24 V DC DCC 600 824 2.8 kg LED 1x Neu / New 2026

37332 Elektrotriebzug Gläserner Zug rot DB Ep. III
Electric multiple unit Glass train red DB III

1.650,00 €*

0-24 V 600 507 3 kg LED 1x Neu / New 2026

37310 Schienenbus VT 98 weiß PEG Ep. V
Railbus VT 98 white PEG V

525,00 €*



Bildretusche / Retouching
III / 2026



0-15 V TRI MODE 600 525 3.2 kg LED 2x Neu / New 2026

38280 Dampflokomotive mit Tender „Camelback“ CNJ R/C,
inkl. PIKO Sound-Decoder
Steam locomotive with tender „Camelback“ CNJ R/C,
incl. PIKO Sound-Decoder

948,00 €*

Bildretusche / Retouching
II / 2026



9 V 600 178 1.5 kg LED 4x Neu / New 2026

38518 Diesellokomotive GE 25-Ton British Railways /
Diesel locomotive GE 25-Ton British Railways

256,00 €*

passende Lokomotive #37564
Suitable locomotive #37564

Bildretusche / Retouching
II / 2026

Bildretusche / Retouching
I / 2026



37929 Personenwagen 2. Klasse
Privatbahn Ep. III
Passenger 2nd class
private railway III
#36165

161,00 €*
Neu / New 2026



37980 Personenwagen Rheingold DB Ep. III
Passenger Car Rheingold DB III
#36165

375,00 €*
Neu / New 2026



Bildretusche / Retouching
III / 2026

Neue Betriebsnummer
New Number

Bildretusche / Retouching
II / 2026



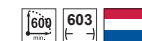
37020 Schiebeplanenwagen DB Railion Ep. V
Tarp Car Shimmns DB Railion V
#36164

204,00 €*
Neu / New 2026



37865 Chemiekesselwagen GATX Ep. VI
Chemical tank car GATX VI
#36164

361,00 €*
Neu / New 2026



Für alle Güterwagen:  #36165
For all Freight cars available:

Bildretusche / Retouching
III / 2026

Bildretusche / Retouching
I / 2026



37766 Niederbordwagen Res-x DB Ep. IV
Low side wagon Res-x DB IV
 #36164

183,00 €*   
Neu / New 2026



37979 Viehtransportwagen DB Ep. III, Türen zum Öffnen
Stock Car DB III, doors can be opened

139,00 €*   
Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching
I / 2026

Bildretusche / Retouching
III / 2026

Bildretusche / Retouching
IV / 2026



37854 Selbstentladewagen
DR Ep. III
Self-Unloading DR III

187,00 €*   
Neu / New 2026



37799 Zementsilowagen
GATX Ep. V
Cement Silo Car GATX V

202,00 €*   
Neu / New 2026



37978 Kesselwagen DB Ep. IV
2-Axel Tank Car DB IV

139,00 €*   
Neu / New 2026

WAGEN CARS

Für alle amerikanischen Güterwagen:  #36164
For all American Freight cars available:

Bildretusche / Retouching
III / 2026



38987 Aussichtswagen D&RGW
Observation car D&RGW

150,00 €*   

Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching
III / 2026



38990 Aussichtswagen WP&YR
Observation car WP&YR

150,00 €*   

Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching
II / 2026



38992 Güterwagen PRR
Boxcar PRR

127,00 €*   

Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching
III / 2026



38993 Güterwagen CNJ
Boxcar CNJ

102,00 €*   

Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching
II / 2026



38994 Güterzugbegleitwagen UP
UP Wood Dover's Caboose

139,00 €*   

Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching
III / 2026



38995 Güterzugbegleitwagen CNJ
CNJ Wood Dover's Caboose

139,00 €*   

Neu / New 2026

Für alle amerikanischen Güterwagen:  #36164
For all American Freight cars available:

Bildretusche / Retouching
II / 2026



38988 Schüttgutwagen B&O, mit Kohleladung
Rib-Side Hopper Car B&O, with coal

131,00 €*   
Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching
III / 2026



38989 Schüttgutwagen CNJ, mit Kohleladung
Rib-Side Hopper Car CNJ, with coal

131,00 €*   
Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching
II / 2026

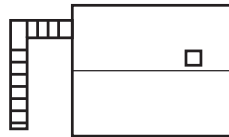


38984 Autotransportwagen Auto Transporter FLSTS 1950 Chevrolet 310 Pickup
Car transport wagon Christmas Car Transport FLSTS 1950 Chevrolet 310 Pickup

185,00 €*   
Neu / New 2026



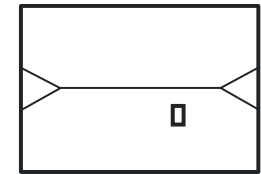
65001 F Stellwerk Moosbach 155,00 €* **Neu / New 25 / 26**
① *Moosbach signal tower*



375 x 200 x 470 mm
14.8 x 7.9 x 18.5 "



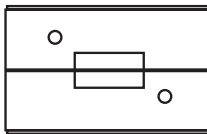
65002 Fachwerkhaus 205,00 €* **Neu / New 25 / 26**
② *Half-timbered House*



365 x 300 x 445 mm
14.4 x 11.8 x 17.5 "



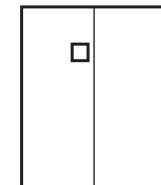
65004 Lokschuppen kurz k.A.** **Neu / New 2026**
③ *Engine shed*



485 x 300 mm x 305 mm
19.1 x 11.8 x 12 "



65007 Bahnwärterhaus k.A.** **Neu / New 2026**
④ *Signalman's hut*



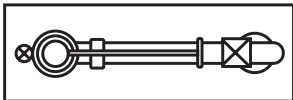
375 x 200 x 470 mm
14.8 x 7.9 x 18.5 "



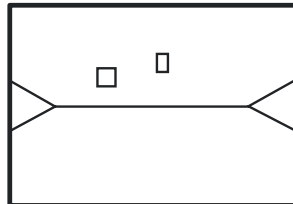
Bildretusche / Retouching
II / 2026

65010 Wasserkran
⑤ Water tap

k.A.** Neu / New 2026



230 x 90 x 280 mm
9.1 x 3.5 x 11"



365 x 300 x 445 mm
14.4 x 11.8 x 17.5 "



Bildretusche / Retouching
III / 2026

65011 Abgebranntes Haus
⑥ Burnt-down house

k.A.** Neu / New 2026



I / 2026

Neu / New 2026

55033 PIKO RD 4000+
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern (z.B. Lichtsignale).
Switching decoder for switching electrical consumers (e.g., light signals).

44,99 €*



II / 2026

Neu / New 2026

55276 PIKO Servo Switch Decoder
Decoder zur Steuerung von Modellbauservos bei beweglichen Teilen auf der Modellbahnanlage.
Decoder for controlling model servos for moving parts on the model railway layout.

79,99 €*

CAD Zeichnung / CAD drawing

So einfach war Gartenbahn noch nie: Die digitale Steuerzentrale der Zukunft

Intuitiv steuern, kabellos genießen: Mit dem ergonomischen WLAN-Handregler bietet die PIKO G-SmartControl_{wlan} Digitalzentrale maximalen Bedienkomfort – kabellos, handlich und sofort einsatzbereit. Die Bedienung ist durchdacht, der Drehregler robust und präzise: bis zu 69 Lokfunktionen lassen sich damit spielend einfach steuern.

Alles im Blick – bei jedem Licht: Das farbige Grafikdisplay liefert alle wichtigen Informationen übersichtlich und gut lesbar – auch bei schwierigen Lichtverhältnissen.

Einfach loslegen – Plug & Play: Anschließen, einschalten, spielen: Die Inbetriebnahme ist kinderleicht. Der Handregler verbindet sich automatisch mit der Zentrale – auch bei mehreren Geräten gleichzeitig.

Starke Leistung, große Freiheit: Ob eine oder mehrere Loks gleichzeitig – mit 5 Ampere Leistung und einem großen Bewegungsradius um die Zentrale ist auch für größere Anlagen genügend Power vorhanden.

Volle DCC-Kompatibilität inklusive RailCom®: Die Zentrale versteht alle DCC-gesteuerten Fahrzeuge und erkennt geeignete Loks dank RailCom Plus® automatisch – für eine besonders einfache Steuerung. Darüber hinaus verfügt das PIKO G-SmartControl_{wlan} über eine serielle Funktionsausgabe für LGB-Decoder.

Mehr als nur Loksteuerung: Auch Weichen, Signale und andere Zubehörartikel lassen sich komfortabel schalten – im Adressbereich von 1 bis 2048. Es können sogar Fahrstraßen programmiert und automatisiert werden.

Separate Programmier- und Hauptgleisausgänge: Programmieren Sie Ihre Loks unabhängig vom Anlagenbetrieb – oder nutzen Sie die praktische Hauptgleisprogrammierung (POM oder XPOM) direkt während der Fahrt.

Sicher und zukunftsfähig: Eine integrierte Kurzschlussicherung sorgt für Betriebssicherheit. Die Geräte sind updatefähig – für mehr Spielspaß auch in Zukunft.

Komplettpaket für den einfachen Start!
Complete package for an easy start!



CAD Zeichnung / CAD drawing

II / 2026

35055 PIKO G-SmartControl_{wlan} Set

999,00 €*

Neu / New 2026

Garden railways have never been so easy: The digital control centre of the future

Intuitive control, wireless enjoyment: with its ergonomic WiFi hand controller, the PIKO G-SmartControl_{wlan} digital control centre offers maximum ease of use – wireless, handy and ready to use straight away. The controls are well thought out, and the rotary knob is robust and precise: up to 69 locomotive functions can be controlled with ease. Everything at a glance – in any light: The colour graphic display provides all important information clearly and legibly – even in difficult lighting conditions.

Just get started – plug & play: Connect, switch on, play: Commissioning is child's play. The hand controller connects automatically to the control centre – even with several devices at the same time.

Powerful performance, great freedom: whether one or more locomotives at the same time – with 5 amps of power and a large movement radius around the control centre, there is enough power even for larger layouts.

Full DCC compatibility including RailCom®: the control centre understands all DCC-controlled vehicles and automatically recognises suitable locomotives thanks to RailCom Plus® – for particularly easy control. In addition, the PIKO G-SmartControl_{wlan} has a serial function output for LGB decoders.

More than just locomotive control: Points, signals and other accessories can also be conveniently switched – in the address range from 1 to 2048. Even routes can be programmed and automated.

Separate programming and main track outputs: programme your locomotives independently of the layout operation – or use the practical main track programming (POM or XPOM) directly while driving.

Safe and future-proof: an integrated short-circuit protection ensures operational safety. The devices can be updated – for more fun in the future.

Das kabellose PIKO G-Digitalsystem bietet die Möglichkeit DCC Lokomotiven, Zubehörartikel und Fahrstraßen zu schalten und verfügt über einen max. Ausgangsstrom von 5 A. Die Ausgangsspannung lässt sich zwischen 16V und 22V bei 5A einstellen.

Packungsinhalt:

- PIKO G-SmartBox_{wlan} inkl. Micro-SSD Karte
- PIKO G-SmartController_{wlan} inkl. Akku
- Netzteil
- Gleisanschlusskabel
- PIKO G Schaltnetzteil 100 VA

The wireless PIKO G digital system offers the option of switching DCC locomotives, accessories and routes and has a maximum output current of 5 A. The output voltage can be set between 16 V and 22 V at 5 A.

Package contents:

- PIKO G-SmartBox_{wlan} incl. micro SSD card
- PIKO G-SmartController_{wlan} incl. battery
- Power supply unit
- Track connection cable
- G-Transformer 230/22V DC, 100VA



II / 2026

Neu / New 2026

Der ergonomische Handregler im neuen Design bietet die bekannte benutzerfreundliche Anordnung der Bedienelemente und steuert kabellos die Digitalzentrale (#35055), welche von bis zu 4 Handreglern gleichzeitig gesteuert werden kann, sowie den Analogregler (#35053). Somit können Sie sich in Ihrer Gartenbahn-anlage frei bewegen.

Packungsinhalt:

- PIKO G-SmartController_{wlan} inkl. Akku

35051 PIKO G-SmartController_{wlan} 159,00 €*

Mehr Power für Ihre Anlage
T More power for your system



IV / 2026

Neu / New 2026

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung welche für das Netzteil #35000 optimiert ist. Die Ausgangsspannung lässt sich zwischen 16V und 22V bei 5A einstellen.

Packungsinhalt:

- PIKO G-SmartBooster
- PIKO G Schaltnetzteil 100 VA

CAD Zeichnung / CAD drawing

35052 PIKO G-SmartBooster 399,00 €*

Die neue Freiheit, analog und kabellos
The new Freedom, analogue and wireless



III / 2026

Neu / New 2026

Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch das Netzteil #35000) mit bis zu 5A. Stellt einen Einstellbaren Fahrstrom 0-20 V DC bereit, sowie einen separaten 16 V DC Festspannungsanschluss für z.B. Beleuchtungen. Dieser ist Kompatibel zum PIKO (G-)SmartController_{wlan}, was eine mobile Steuerung der Analoganlage ermöglicht.

Neu / New 2026

35053 PIKO G-SmartAnalogController_{wlan}
inkl. Netzteiladapter / incl. power supply adapter

35054 PIKO G-SmartAnalogController_{wlan} to Go III / 2026
inkl. G-PIKO SmartController_{wlan} und Netzteiladapter
Incl. G-PIKO SmartController_{wlan} and power supply adapter

CAD Zeichnung / CAD drawing

35000 PIKO G Schaltnetzteil 100 VA / PIKO G-Transformer 230/22V DC, 100VA

The ergonomically designed hand controller features the familiar user-friendly layout of controls and wirelessly controls the digital control centre (#35055), which can be controlled by up to 4 hand controllers simultaneously, as well as the analogue controller (#35053). This allows you to move freely around your garden railway layout.

Package contents:

- PIKO G-SmartController_{wlan} incl. battery

If the performance of the digital control centre in your system is no longer sufficient, you will need one or more boosters. These transmit the driving and switching commands from the control centre to electrically separated track sections with their own power supply, which is optimised for the #35000 power supply unit. The output voltage can be set between 16V and 22V at 5A.

Package contents:

- PIKO G-SmartBooster
- G-Transformer 230/22V DC, 100VA

Electronic speed controller for analogue operation (power supply via power supply unit #35000) with up to 5A. Provides an adjustable driving current of 0-20 V DC, as well as a separate 16 V DC fixed voltage connection for lighting, for example. This is compatible with the PIKO (G-)SmartController_{wlan}, which enables mobile control of the analogue system.

279,00 €*

Im Set mit Controller!
Set with wlan Controller!



399,00 €*

199,00 €*

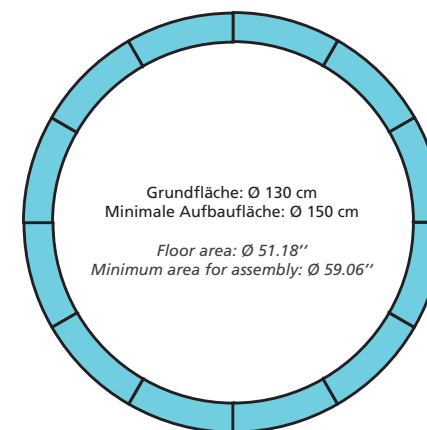


420,00 €*

12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Track Magnets
1 x 36039 Uncoupling Wand
1 x Smoke Fluid (10 ml)



4 015615 997269



Ihr Fachhändler / Retailer